

附件 1

## 整体绩效自评报告

部门名称：广东省交通运输厅（公章）

下属二级预算单位数量：9

填报人：陈奎荣

联系电话：020-83730601

填报日期：2020年6月25日

## 一、部门基本情况

### （一）部门职能。

#### 1. 主要职能。

根据省府办公厅文件，广东省交通运输厅是主管全省公路、水路和省管铁路行业的省政府组成部门。主要职责是：贯彻执行国家和省有关交通运输工作的方针政策和法律法规，起草有关地方性法规、规章草案和政策措施并监督实施，负责综合交通规划，组织拟订公路、水路、省管铁路行业发展规划，参与拟订物流业发展战略和规划，指导公路、水路行业有关体制改革工作，主管省管铁路建设运营和工程质量监督。

#### 2. 机构情况

内设机构共 21 个，分别是：办公室、机关党委、政策法规处、综合规划处、综合运输处、基建管理处、公路路政处、航道管理处、工程质量管理处、地方铁路处、铁路运营监督管理处、安全监督处（应急办公室）、公路运营管理处、财务审计处、科技处、人事处、离退休人员服务处、交通综合执法监督处、水运管理处、港口管理处、交通战备处。

### （二）年度总体工作和重点工作任务。

#### 1. 年度总体工作。

2019 年度交通投资建设超额完成，由原计划的 1200 亿元调整为 1500 亿元，实际完成 1833.5 亿元，创历史新高，

超年度计划 22.23%，各类项目投资进度快于往年、高于预期；互联互通构建现代化综合交通设施网络，南沙大桥提前建成通车，打通大湾区联通新动脉，深中通道首个钢壳沉管完成浇筑，为世界上首例双向八车道海底沉管隧道安装打下基础；出色完成取消高速公路省界收费站目标，确保广东高速按期并入全国一张网；圆满完成春运和 70 周年大庆交通运输保安全保畅通任务；运输服务总量和质量双提升，预计完成公路水路客运量 10.4 亿人、货运量 42.6 亿吨，港口货物吞吐量 19 亿吨；港珠澳大桥运行安全、便民、有序、通畅，探索构建大桥共建共治共享模式，为粤港澳三地繁荣合作发展贡献经验智慧；不折不扣完成机构改革任务，全省综合交通运输管理体制机制进一步理顺完善。交通运输事业的不断前进，为全省经济社会健康稳定发展当好先行，为如期全面建成小康社会提供有力支撑。

## 2. 年度重点工作任务。

### （1）交通运输促进区域协调发展基础不断夯实

**高速公路网络不断完善。**从莞高速惠州段、高恩高速等 12 项（段）528 公里建成通车（其中新增通车里程 493 公里），全省高速公路通车里程达 9495 公里，继续保持全国第一，粤港澳大湾区快速交通网和粤东西北交通大通道持续完善。续建 62 项（段）3193 公里进展顺利，深中通道等粤港澳大湾区重点工程进展良好。珠海鹤港高速公路二期、宁莞高速

潮州东连接线等 3 个项目如期开工。南沙至中山、从化至黄埔等 8 个储备项目完成核准，“国高网”拥堵路段改扩建等储备项目前期工作加快推进。

**普通公路建设攻坚提速。**完成普通国省道新改建和路面改造工程 1374 公里，国道 G325 线鹤山大雁山至桃源段改线工程等 35 项建成通车，全省国省道达到 2.81 万公里，其中二级及以上公路比例达到 65.7%。完成 116 个普通国省道公路服务设施建设改造任务，完成国省道服务区编制和普通国道粤境段命名编号、标志调整工作。完成滨海旅游公路全线工程可行性研究编制，部分先行示范段开工建设。南岭生态旅游公路规划完成评审。韶关市高质量推进环丹霞山旅游公路建设，助力全域旅游发展。

**港航扩能升级有力推进。**广州港南沙港区四期等 36 项续建项目顺利推进，广州南沙国际邮轮母港开港试运行，珠海港高栏港区 5 万吨黄茅海航道一期工程等 15 项建成完工。北江航道扩能升级工程取得阶段性成果，飞来峡枢纽二三线等 5 座千吨级船闸投入试运行，千吨级船舶可以直达韶关；积极推进东江航道复航和扩能升级；西江实现自界首经虎跳门、经西伶通道 2 条 3000 吨级出海通道。全省通航千吨级船舶的高等级航道达 1397 公里。

（2）交通运输服务国家战略作用更加突出

深入贯彻实施《交通强国建设纲要》。研究制订我省贯

彻实施意见，制定试点方案。牵头开展省级综合立体交通网规划编制工作，统筹铁路、公路、水运、民航、管道、邮政等基础设施规划建设。全面推进高速公路网、航道、港口、服务区等规划编制工作，启动省综合交通运输体系发展“十四五”规划、国家公路国土空间控制规划、数字交通发展规划等编制，通过规划先行全面系统推进我省交通强国建设。

**粤港澳大湾区综合立体交通网络加快形成。**加快完善大湾区快速交通网络，抓紧推进黄茅海、狮子洋和莲花山通道等大湾区跨江跨海通道重大项目前期工作，加快建设沈海高速汕尾陆丰至深圳龙岗段等改扩建项目，推进广州至连州等对外辐射通道建设。加快形成分工合理、优势互补、互惠共赢的世界级港口群，2019年大湾区内地港口群货物吞吐量达15.2亿吨（其中集装箱吞吐量6350万标准箱）。推动大湾区运输服务一体化发展，做好大湾区重大节假日出行高峰运输组织模式与方案研究成果应用。港珠澳大桥通车运行助推粤港澳大湾区加快融合发展，大桥全年双向总车流约157万车次，经大桥往来三地的旅客约2778万人次。东莞市围绕“湾区都市、品质东莞”战略部署，惠州市科学谋划“丰”字交通主框架，肇庆市着力构筑“十横八纵”交通大动脉，清远市高质量推进广清交通一体化，充分发挥粤港澳大湾区辐射带动粤东西北发展的枢纽作用。

**“一带一路”互联互通成效明显。**全省港口共开通国际

集装箱班轮航线 366 条，其中挂靠“一带一路”沿线国家的航线 250 条。全省港口与国际港口缔结友好港共 84 对，2019 年新增 7 对，其中与“一带一路”沿线国家港口结对 21 对。广州成功举办世界港口大会，湛江加入西部陆海新通道省际协商合作机制，珠海加快川贵广—南亚国际物流大通道项目建设。全面完成粤藏道路运输三年援助合作任务。

**服务乡村振兴的先行引领作用日益凸显。**全面推动“四好农村路”高质量发展和涉农资金改革工作，全省农村公路通车里程达到 18.27 万公里。2019 年全省“畅返不畅”整治任务完成约 1 万公里，完成贫困村路面硬化 1654 公里、通村组路面硬化 5517 公里、安防整治约 2 万公里、危桥改造 538 座，纳入 2019 年省十件民生实事的任务全部完成；完成通产业园、旅游景区路改造 172 公里、砂土路改造 6079 公里、等外路改造 2622 公里。全省 1134 个乡镇通行客车，19412 个建制村开通农村客运，乡镇和建制村客车通达率均达 100%。推进农村物流网络节点建设，新建成 12 个乡镇运输服务站。新增广州市增城区等 3 个“四好农村路”全国示范县。惠阳区通过优化农村路网盘活农村资源，带动现代农村农业发展；梅县区建立“美丽公路+客运+电子商务+物流+邮政”融合发展新模式，推动乡村产业发展；潮州市在财力薄弱的情况下市县财政拿出近 2 亿元，打造了一批高标准有特色的先行示范路。

### （3）综合运输服务保障水平全面提升

**运输服务保障能力不断增强。**健全完善重大节假日、特殊节点的交通运行服务和安全保障长效机制，2019年春运全省发送旅客2.02亿人，实现运输量和运输效率双提升、交通事故和死亡人数双下降。全省公交车辆实现全国交通一卡通互联互通，累计发行标准票卡超过210万张。省道路客运联网售票平台接入站场437家，年联网售票约1200万张。扎实开展出租汽车文明服务提升行动，行业服务质量明显提升。广州、深圳市获“国家综合运输服务示范城市”称号，中山市全力创建省级公交示范城市，佛山市统筹深化TC（公共交通共同体模式）改革。琼州海峡北岸航运资源整合取得实质性进展，琼州海峡客滚运输实现班轮化。推进西江、北江畅通运营和船闸统一管理。完成高速公路服务区新建改建厕所103处。在全国率先启动高速公路服务区“垃圾分类”工作，全省194对高速公路服务区完成“垃圾分类”任务。全省建成“司机之家”10个，其中3个获评全国“品牌服务司机之家”。

**物流成本进一步降低。**全面推进运输结构调整，加快多式联运发展，完成铁路货物发送7287.9万吨（含南宁局运量），同比增长6.8%。大力推进物流降本增效，全省共65条路段5652公里高速公路实施货车通行费八五折优惠，深入贯彻绿色通道、小型客车节假日免费等政策，全年实现车辆

通行费优惠 82.67 亿元。全省具备“三检合一”资质的道路货运车辆检测机构达 373 家，居全国第一，为货运行业降低综合成本约 5.4 亿元。汽车维修电子健康档案系统实现全省一、二类汽车维修企业全覆盖，为 687 万辆汽车建立了“健康档案”。在全国率先实现企业船舶过闸费全免。规范围油栏服务收费，为船公司年节约成本约 2.5 亿元。

**圆满完成深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作。**全省共完成 ETC 门架系统设备安装使用 1998 套，新建改造 ETC 车道 6272 条，1076 条车道全面实施入口称重检测。全省 ETC 发行量超过 1900 万，提前超额完成部下达任务，总量居全国第一。完成货车从计重收费转车（轴）型收费调整工作，重新确定全省高速公路分段收费标准，完成地方性通行费减免政策清理规范。2020 年 1 月 1 日零时，实现新旧系统切换，18 个省界收费站全部取消，正式并入全国一张网。

（4）行业现代治理体系不断完善、治理能力持续提升

**综合交通运输管理体制机制改革扎实推进。**继续落实省级机构改革任务，新增综合交通规划及铁路民航专项规划、省管铁路建设运营等职能。综合行政执法改革持续深化，公益三类、生产经营类事业单位改革有序推进。交通运输投融资体制机制进一步完善，积极防范化解债务风险，深化推进预算绩效管理改革。综合交通运行监测和应急处置中心加快

建设。

**法治政府部门建设持续深化。**综合交通运输法规体系加快完善，《广东省农村公路条例》《港珠澳大桥广东水域通航安全管理办法》施行，推进《广东省水路运输管理条例》《广东省城市轨道交通运营安全管理办法》等立法工作。深入落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核等“三项制度”。

**行业“放管服”改革成效明显。**落实国务院取消和下放行政许可事项要求，取消行政许可事项4项，下放1项。落实省政府省级行政权力事项压减工作，厅原106项省级行政权力事项压减至54项。跨省、省内大件运输并联许可审批时限压缩70%。深入推进政务服务事项标准化和“互联网+监管”工作。深化“互联网+车辆年审”，实现货运车主办理车辆年审业务“零上门”。道路运输证件实现与省电子证照平台对接，签发从业资格电子证照106万张。茂名市打造“综合受理+一网协同”模式，推进道路运输业务“全市通办”。完成交通运输部“信用交通省”创建工作中期评估。积极推进信用联合奖惩，协调推进联合奖惩一键式嵌入省级公路工程项目电子投标交易平台工作，建立全国联网后高速公路通行信用联合奖惩制度。

**（5）交通运输创新、平安、绿色发展动能不断增强**

**智慧交通加快发展。**编制完成《广东省交通运输科技创

新协同发展指导意见》。“重大跨海交通集群工程智能安全监测与应急管控”等一批重点研发项目加快推进；“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”列入国家重点研发专项。全国交通运输行业首个由粤港澳三地联合共建的工程技术研究机构——粤港澳大湾区交通建设智能维养与安全运营工程技术研究中心挂牌成立。港珠澳大桥科研获得包括 2018 年广东省科学技术奖特等奖在内的国内 27 项省部级科技奖项。广东省交通运输（公路水路）标准化技术委员会成立。加快“数字交通运输厅”建设。广东省航运公共信息服务平台上线试运行，电子航道图实现千吨级及以上高等级航道全覆盖，应用遥测遥控技术的航标实现一级航道全覆盖。研发完成全国交通工程建设领域首个“从业人员实名制管理系统”。交通工程建设项目双套制电子档案工作走在全国前列。

**平安交通稳步推进。**聚焦公路桥梁、危险化学品、营运车辆、网络安全等重点领域开展多项专项整治。组织开展全省公路桥梁安全保障专项整治提升行动。组织开展全省道路客运变相挂靠排查整治。联合公安部门实施驾驶培训与驾驶考试监管，规范驾驶培训市场秩序。开展营运客货运驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动、营运客车安全监控及防护装置专项整治，开展道路运输“驾驶员培训师”体系应用试点和“两客一危”驾驶员专项考核排查，进一步推进港口危险货物从业人员安全技能水平提升。推进“非现场执法”，

积极推进高速公路入口治超。基本完成全省高速公路违法广告标牌设施专项整治。全省共查处道路、水路运输等各类违法违规案件 22 万宗。编制国内首个体系完整的施工安全防护设施技术标准,《公路施工安全视频教程》及配套书籍获中国公路学会两项一等奖。应急保障工作有力,河源市“6·10”“6·12”灾后重建进展顺利,69 个交通灾毁项目已全部确定施工单位和开工,紫金桥重建工程推进顺利。

**绿色交通建设持续推进。**绿色公路建设、新能源汽车推广应用、公共交通优先战略、港口岸电建设、大宗货物绿色运输北江示范项目等取得阶段性成果。惠清高速等 8 个示范项目带动全省重点公路工程建设积极推进绿色建造。新增新能源营运车辆 2.6 万辆,同比增长 26.5%。完成全省 671 个内河泊位岸电设施改造,在全国率先实现省级内河港口岸电全覆盖。研究推动船舶清洁动力改造工作。在省能源“双控”目标责任评价考核中获评满分。

### (三) 部门整体支出绩效目标。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,深入贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话精神,按照省委十二届六次全会的总体部署,对标“四个走在全国前列”要求和“交通强国”目标,坚持新发展理念,紧紧围绕交通运输高质量发展的主题,牢牢抓住深化交通供给侧结构性改革的主线,落

实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求，持续深化市场化改革，着力提高综合交通运输网络效率，着力推进运输结构调整，切实促进降本增效，确保安全稳定，推动科技创新，加快推进现代化综合交通运输体系建设，为服务全面建成小康社会打下坚实基础。

部门整体支出绩效目标为：2019年全省交通运输基本建设计划完成投资1200亿元，其中：高速公路880亿元，普通国省道120亿元，农村公路110亿元，港口项目60亿元，航道项目10亿元，客货运站场及其他项目20亿元。

#### （四）部门整体支出情况。

2019年，我厅财政拨款总计242,304.31万元（其中：一般公共预算财政拨款241,066.31万元，政府性基金预算财政拨款1,238.00万元），年初财政拨款结转和结余35,211.57万元（其中：一般公共预算财政拨款33,410.40万元，政府性基金预算财政拨款1,801.17万元），全年实际支出258,885.59万元（其中：一般公共预算财政拨款256,834.56万元，政府性基金预算财政拨款2,051.02万元），年末财政拨款结转和结余18,630.29万元（其中：一般公共预算财政拨款17,642.15万元，政府性基金预算财政拨款988.14万元）。全年预算执行率93.29%。

## 二、绩效自评情况

### （一）自评结论

根据省财政厅《关于开展2020年省级财政资金绩效自评工作的通知》要求，结合省级部门整体支出绩效评价指标体系及相应评分标准，绩效自评得分实行100分制，我厅自评综合得分为94分（预算编制23分，预算执行38分，预算使用效益33分），自评等级为“优”。

## （二）部门整体支出绩效指标分析

1. 预算编制情况。本指标分值23分，自评得分23分。该指标主要从预算编制和目标设置两个方面考核预算编制情况。

（1）预算编制指标。本项指标分值13分，自评得分13分，其中：预算编制合理性5分，财政拨款收入预决算差异率4分，提前下达率4分。我厅2019年部门预算编制符合本部门职责、符合省委省政府的方针政策和工作要求，资金根据项目的“轻重缓急”进行分配。部门预算编制符合省财政当年度有关预算编制的原则，符合预算编制规范性和细致程度方面要求，自评满分5分；计算2019年财政拨款收入预决算差异率为0%，对照评分标准，自评满分4分；省财政厅以粤财综〔2018〕132号提前下达2019年区域协调发展战略专项（普通公路水路）资金70.903亿元；以粤财农〔2018〕314号提前下达2019年“四好农村路建设”省级涉农资金34.4786亿元。提前下达一般性转移支付比例达到90%、提前下达专项转移支付比例超过70%，自评满分4分。

(2) 目标设置指标。本指标分值 10 分，自评得分 10 分，其中：绩效目标合理性 5 分，绩效指标明确性 5 分。我厅 2019 年设置了投资计划完成率、项目完工率、公路路面完好率等指标，所设立的整体绩效目标依据充分，符合客观实际，用以反映和评价部门设立的绩效目标与部门履职和年度工作任务相符；依据整体绩效目标所设定的绩效指标清晰、细化、可量化。

2. 预算执行情况。本项指标分值 43 分，自评得分 38 分，该指标主要从资金管理、项目管理、资产管理三个方面考核预算执行情况。

(1) 资金管理指标。本指标分值 25 分，自评得分 23 分，其中：部门预算资金支出率 6 分，结转结余率 1 分，国库集中支付结转结余存量资金效率性 3 分，政府采购执行率 2 分，财务合规性 4 分，资金下达合法性 3 分，预决算信息公开性 4 分。我厅按照《广东省交通运输厅预算执行情况通报制度》的规定，每月对直属各单位、各处室执行进度进行排名，分析预算执行工作存在的问题，对执行进度不理想的单位和处室加强督促，要求抓紧时间，保障圆满完成 2019 年预算执行工作。2019 年部门预算实际支付进度和既定支付进度基本匹配，其中第一季度预算执行进度为 38.72%，第二季度为 57.56%，第三季度为 72.40%，12 月部门预算进度为 91.73%，根据评分标准，计算全年平均执行率为 114.57%，

自评满分 6 分。年末结转结余与当年度预算总额的比率为 28.69%，对照评分标准自评得分 1 分。部门财政存量资金变动率为-97.19%，自评满分 3 分。政府采购节约率 9.32%，自评满分 2 分。年度资金支出符合规范，按规定履行调整报批手续，按事项完成进度支付；资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定；会计核算符合规范，不存在支出依据不合规、虚列项目支出的情况；不存在截留、挤占、挪用项目资金的情况，自评满分 4 分。按规定及时下达一般性转移支付和专项转移支付，2018 年 12 月 28 日，我厅以《广东省交通运输厅关于提前下达 2019 年省级交通建设资金明细分配计划的预通知》下达各地市交通、公路部门 2019 年省级交通建设资金预算指标涉及的分配计划；按规定及时批复直属单位的部门预算，2019 年 2 月 15 日，我厅收到省财政厅《关于批复 2019 年省级部门预算的通知》，2019 年 2 月 26 日我厅以《广东省交通运输厅关于转下达 2019 年部门预算的通知》转批复各直属单位部门预算，自评满分 3 分。按照政府信息公开有关规定公开预决算信息，确保部门预决算管理的公开透明，自评得分 4 分。我厅根据 2019 年部门预算批复文件“在省财政批复后 20 日内向社会公开本部门预算信息（建议各部门在 2 月 28 日统一集中公开完毕）”的要求，于 2019 年 2 月 28 日在我厅公众网上公开了 2019 年部门预算。详见下图：



首页 > 政务公开 > 政府信息公开 > 财政预决算

## 2019年广东省交通运输厅部门预算

发布时间：2019-02-28 11:04 来源：本网

【打印】【小中大】

2019年171部门预算.pdf

（来源：广东省交通运输厅公众网  
<http://td.gd.gov.cn> 政务公开-政府信息公开-财政预决算）

我厅根据2019年8月7日省财政厅《关于批复2018年度省级部门决算的通知》（粤财库〔2019〕12号）“建议各部门的部门决算信息统一于8月22日当天集中公开完毕”的要求，于2019年8月22日在我厅公众网上公开了2018年度部门决算情况。详见下图：



首页 > 政务公开 > 政府信息公开 > 财政预决算

## 2018年广东省交通运输厅部门决算报告

发布时间：2019-08-22 17:30 来源：本网

【打印】【小中大】

2018年广东省交通运输厅部门决算报告

2018年广东省交通运输厅部门决算报告.pdf

（来源：广东省交通运输厅公众网  
<http://td.gd.gov.cn> 政务公开--政府信息公开-财政预决算）

（2）项目管理指标。本指标分值5分，自评得分5分，其中：项目实施程序2分，项目监管3分。2019年度项目支出实施过程规范，符合申报条件；申报、批复程序符合相关管理办法；项目招投标、调整、完成验收等履行了相应手续；对专项资金和专项经费实施开展了有效的检查、监控和督促整改。我厅启用了固定资产统计分析监测系统，按照交通运输部统计制度，对我省每月固定资产投资完成情况进行全口径动态监测，实时对各地市固定资产投资完成进度进行公示，对完成进度较慢的地市及时提醒，必要时通过正式公文进行通报督促。如我厅分别以《广东省高速公路建设总指挥

部关于印发广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2019 年度责任目标分解表的通知》《广东省高速公路建设总指挥办公室关于报送 2019 年上半年广东省高速公路进展情况及 2020 年建设计划关键环节的通知》《广东省高速公路建设总指挥办公室关于报送 2019 年广东省高速公路进展情况及 2020 年建设计划关键环节的通知》《广东省高速公路建设总指挥部关于 2019 年上半年全省高速公路建设进展情况的报告》《广东省高速公路建设总指挥部关于 2019 年全省高速公路建设进展情况的通报》《关于加快普通国省道项目设计审批和建设进度的通知》《广东省交通运输厅关于印发 2019 年度全省普通公路建设养护工程关键环节责任目标分解表的通知》《广东省交通运输厅关于加快推进 2019 年全省普通国省道建设专题会议纪要》《广东省交通运输厅关于 2019 年上半年全省普通国省干线公路建设养护工程进展情况的通报》对下达的计划进行检查，起到督促作用。

（3）资产管理指标。本指标分值 13 分，自评得分 10 分。其中：报送及时性 0 分，数据质量 2 分，财务核对情况 3 分，资产管理合规性 3 分，固定资产利用率 2 分。2020 年 4 月 7 日，我厅按要求报送 2019 年度行政事业单位国有资产报告，数据完整、准确，但迟于省财政厅要求报送截至时间 2020 年 3 月 16 日，按照评分标准自评得 0 分。我厅进行了年度资产盘点，从盘点结果看，我厅资产保存完整、使用合

规、配置合理、处置规范，资产账与财务账核对相符，自评满分 3 分。我厅贯彻执行《行政单位国有资产管理暂行办法》《事业单位国有资产管理暂行办法》《广东省财政厅关于省直行政事业单位国有资产使用管理的暂行办法》《广东省省直行政事业单位国有资产处置管理暂行办法》《广东省省直行政事业单位国有资产对外出租出借管理暂行办法》等规章制度，各直属单位根据实际情况，制定具体的资产管理制度，按照“统一领导、归口管理、分级负责、责任到人”的原则，进一步落实资产管理的主体责任，不断加强和完善行政事业单位国有资产的规范和管理，确保资产的安全和完整。各单位所属资产纳入行政事业资产管理信息系统监管，实现了对资产从“入口”到“出口”的动态管理；严格执行《广东省省直行政事业单位国有资产对外出租出借管理暂行办法》（粤财资〔2018〕22号）规定，资产出租出借按程序和权限履行报批、招租和备案等手续，出租出借收益严格实行“收支两条线”管理，按照财政预算和政府非税收入管理规定上缴国库；因检查发现的广东公路大厦由于合作建房纠纷，产权办理问题尚未解决，至今没有完成产权登记手续，按照评分标准扣除 1 分，自评得分 2 分。根据《广东省交通运输厅关于报送 2019 年度行政事业单位国有资产报告的函》，实际在用固定资产总额与所有固定资产总额的比例为 95.19%，自评满分 2 分。

3. 预算使用效益指标，本项指标分值 34 分，自评得分 33 分，该指标主要从经济性、效率性、效果性和公平性四个方面考核预算使用效益情况。

(1) 经济性指标。本指标分值 4 分，自评得分 4 分。2019 年度日常公用经费决算数 4,760.11 万元，等于日常公用经费调整预算数 4,760.11 万元，自评得分 2 分；三公经费实际支出 417.36 万元，未超预算数 592.62 万元，自评得分 2 分。

(2) 效率性指标。本指标分值 13 分，自评得分 13 分，其中：重点工作完成率 5 分，绩效目标完成率 5 分，项目完成及时性 3 分。2019 年度我厅圆满完成党委、政府和上级部门交办的各项目标任务，全省公路水路实际完成投资 1,833.50 亿元，为年度计划 1,180 亿元的 155.4%，各类公路水路固定资产投资项目均超额完成年度目标任务。2019 年，全省完成高速公路新改建 493 公里，为年度计划的 102%；完成普通国省道新改建及路面改造 1,383 公里，为年度计划的 173%；完成农村公路建设 8,198 公里，为年度计划的 164%。重点工作完成率 100%。

(3) 效果性指标。主要为社会经济环境效益指标，指标分值 10 分，自评得分 10 分。

社会效益主要包括：**高速公路建设加快推进**。从莞高速惠州段、高恩高速等 12 项新建、改扩建项目建成通车，新

增通车里程 493 公里,全省高速公路通车里程达 9,495 公里,继续保持全国第一,粤港澳大湾区快速交通网和粤东西北交通大通道持续完善。62 项 3,193 公里在建高速公路项目进展顺利,深中通道等粤港澳大湾区重点工程进展良好。普通公路建设养护有效推进。完成普通国省道新改建和路面改造工程 1,374 公里,完成 116 个普通国省道公路服务设施建设改造任务,完成国省道服务区编制和普通国道粤境段命名编号、标志调整工作。全面推动“四好农村路”高质量发展。全省农村公路通车里程达到 18.27 万公里。2019 年全省“畅返不畅”整治任务完成约 1 万公里,完成贫困村路面硬化 1,654 公里、通村组路面硬化 5,517 公里、安防整治约 2 万公里、危桥改造 538 座,纳入 2019 年省十件民生实事的任务全部完成;完成通产业园、旅游景区路改造 172 公里、砂土路改造 6,079 公里、等外路改造 2,622 公里。全省 1,134 个乡镇通行客车,19,412 个建制村开通农村客运,乡镇和建制村客车通达率均达 100%。港航工程建设持续推进。广州港南沙港区四期等 36 项续建项目顺利推进,广州南沙国际邮轮母港开港试运行,珠海港高栏港区 5 万吨黄茅海航道一期工程等 15 项建成完工。全省通航千吨级船舶的高等级航道达 1,397 公里。圆满完成深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作。全省共完成 ETC 门架系统设备安装使用 1998 套,新建改造 ETC 车道 6272 条,1076 条车道全面实施

入口称重检测。全省 ETC 发行量超过 1900 万，提前超额完成部下达任务，总量居全国第一。完成货车从计重收费转车（轴）型收费调整工作，重新确定全省高速公路分段收费标准，完成地方性通行费减免政策清理规范。2020 年 1 月 1 日零时，实现新旧系统切换，18 个省界收费站全部取消，正式并入全国一张网。

经济效益主要为：完成 2019 年全社会公路水路固定资产投资完成 1,833.50 亿元，为年度计划 1,180 亿元的 155.4%，各类公路水路固定资产投资项目均超额完成年度目标任务，对全国交通固定资产投资拉动显著，也得到了交通运输部的充分肯定，为全省乃至全国“稳增长促投资”发挥积极作用。

环境效益主要为：各项目在组织规划实施过程中，严格落实各项环境保护措施，严格控制项目的不良环境影响。根据当地情况因地制宜开展公路建设，注重节约集约土地、生态环境保护和水土保持的设计原则，尽可能利用既有路基改造，避免大拆大建、大填大挖，加大生态环境保护，项目建成后使农村村容村貌有较大改观，通行车辆扬尘现象大大降低，空气质量明显好转，道路建成后路肩及绿化完整，沿线村庄山清、水秀、路畅，生态效益较明显。取消省界收费站设施和系统建设改造项目促进节能减排效果。全国联网收费后，车辆在全国范围内行驶高速公路，只需出入收费站各一

次，节约了车辆燃油损耗，减少氮氧化物、碳氢化合物、一氧化碳等有害气体排放，节能减排效果显著，实现节能减排目标，达成预期指标。

（4）公平性指标。本指标分值 7 分，自评得分 6 分。其中：群众信访办理情况指标 3 分，公众或服务对象满意度指标 3 分。我厅重视服务群众，对群众信访意见设置了便利的意见反映渠道和意见办理回复机制，对所有群众信访意见均在规定时间内回复。2019 年度收到群众信访件 322 件，办结 322 件，办结率 100%，自评满分 3 分；2019 年，根据交通运输部《出租汽车服务质量信誉考核办法》相关要求，我省 2018 年度出租汽车服务质量信誉考核结果为 AAAA 以上；我厅应用大数据开展全省各地市 2018 年公交出行满意度、公交占机动化出行比例、绿色出行分担率等公共交通发展指标的统计监测工作。根据近年统计监测结果显示，全省公交出行满意度逐年稳步上升。自评得分 3 分。

### （三）部门整体支出绩效管理存在问题及改进意见

对财政资金绩效考核制度的认识需进一步提高，财政资金使用绩效与部门管理评价的关联度不够，部分项目绩效目标不够明确、不够细化、不够量化，不利于提高财政资金使用效益。

为提升部门管理整体水平，提高资金使用效益，针对自评过程中发现的问题，进一步提高认识，重视预算执行工作，

强化部门预算资金管理意识，完善加快支出进度的长效机制，以绩效为导向编制、细化、落实预算，深化预算管理和绩效管理的深度融合，进一步提高财政资金的使用效率和效益。

### 三、其他自评情况

（一）2019年，我厅省级交通建设专项资金由省财政厅通过国库直接支付和转移支付方式支付到省属企业及各市财政部门、省财政直管县财政局，由项目实施单位向同级财政部门申请资金，同级财政部门直接支付到具体使用单位（项目实施单位、供应商、施工单位等）。2019年十件民生实事-“四好农村路”建设改造任务39亿元已配合省财政厅开展重点绩效评价。

（二）我厅整体支出绩效自评经济成本分析报告将另文报送。