

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕197号

广东省交通运输厅关于云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路增设水口互通立交工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目土建第十二合同段新增水口互通立交工程设计变更的请示》（粤交集基〔2020〕201号）及设计变更文件等资料收悉。经研究，对云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路增设水口互通立交工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，主线K100+274 ~ K101+395段长1.121km，未设置互通立交，设大桥425.6m/2座（富草塘水库大桥及虾塘大桥）、涵洞130m/2座。

二、设计变更情况

为改善茂名（信宜）市循环经济示范中心出入高速公路条件，

项目实施过程中，茂名市政府要求增设水口互通立交（茂府函〔2017〕154号）。2019年6月，厅同意增设水口互通立交（粤交办纪要〔2019〕20号）。2019年8月，厅《关于云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路增设水口互通立交设计变更协调会议纪要》（粤交办纪要〔2019〕57号）明确了该互通立交的方案：

水口互通立交采用AB形苜蓿叶方案，连接正在实施的信宜市环西大道。增设该互通立交后拼宽主线1023.54m（单幅合计长，其中拼宽单幅主线桥333.1m/2座）。匝道长1429m，设涵洞162.7m/7道、盖板通道19m/1道；设匝道收费站2处；改路1006.82m/4处。

经审查，厅同意该项设计变更。综合考虑应急管理和养护作业等因素，将9.0m宽的单车道匝道（B、C、E、F匝道）调整为10.5m宽的横断面，对交通量小的匝道可按单车道划线。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为4490.78万元（建安费和安全生产经费，不含安全设施、机电工程和房建工程的费用。以下同），设计变更施工图预算为8104.56万元，设计变更增加施工图预算为3613.78万元。

经审查，原施工图预算为4567.82万元，设计变更施工图预算为8072.08万元，核定该项设计变更增加施工图预算为3504.26万元。

四、下一步工作要求

(一) 建设单位应加强对设计图纸数量和变更费用的审核，提高上报资料的准确性。

(二) 建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定新增合同单价和设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路增设水口互通立交工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020年7月3日

附件

云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路增设 水口互通立交工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	4490.78	77.04	4567.82
第一部分 建筑安装工程费	4446.32	76.28	4522.59
二、路基工程	803.19	76.58	879.77
三、路面工程	658.11	0.00	658.11
四、桥梁涵洞工程	2982.66	-0.30	2982.35
八、绿化及环境保护工程	2.37	0.00	2.37
安全生产经费	44.46	0.76	45.23
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	8104.56	-32.48	8072.08
第一部分 建筑安装工程费	8024.31	-32.16	7992.16
一、临时工程	22.50	-3.56	18.94
五、交叉工程	7547.56	261.82	7809.38
七、公路设施及预埋管线工程	162.47	-13.95	148.52
八、绿化及环境保护工程	291.78	-276.46	15.31
安全生产经费	80.24	-0.32	79.92
变更增减费用	3613.78	-109.52	3504.26

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省公路建设有限公司，广东云茂高速公路有限公司，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司。