

(A类)

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕183号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1722号代表建议答复的函

符斌等代表：

您提出的关于加快推进湛徐高速公路角尾支线建设的建议收悉，经综合湛江市人民政府意见，现答复如下：

一、湛江市作为我省省域副中心城市，在全省构建“一核一带一区”发展格局、发挥沿海经济带发展中起重要作用。近年来，省高度重视湛江市高速公路建设，已建成沈海高速、兰海高速、汕湛高速等，在建有沈海高速茂湛段改扩建、玉湛高速、东雷高速、湛江环城高速南三岛大桥等项目。截至2019年底，湛江市通车高速公路里程约316.294公里，密度约2.38公里/百平方公里，为湛江的全面发展奠定了坚实的交通基础。下一步我厅将继续完善交通基础设施网络，一是加快沈海高速茂湛段改扩建、玉湛高速、汕湛吴川支线、东雷高速公路等重要通道的建设；二是继续推进普通国省道整治工程和滨海旅游公路等普通公路建设，

进一步优化区域普通公路路网和促进滨海旅游经济带发展。

二、湛徐高速公路角尾支线计划起于湛徐高速下桥互通立交，途经徐闻县迈陈镇，分设两条线路分别至角尾乡和西连镇。经核查，现有省道 S376 线和 S547 线（原 X698 线调整为新增省道）与角尾支线处于同一交通走廊带内，且《广东滨海旅游公路规划》中湛江段角尾支线，也能一定程度上解决角尾、西连等乡镇与高速公路的连接问题。

湛徐高速公路角尾支线对支撑地方经济社会发展具有一定作用，但现阶段的交通需求尚不明显。建议湛江市根据地方经济社会和交通发展需要，择机启动项目前期研究工作，建议结合国土空间规划和生态保护红线划定，为项目预留走廊空间，为项目建设创造条件。我厅将视具体情况，在省高速公路网规划调整时争取将该项目纳入规划，并启动项目前期工作。

专此答复，诚挚感谢你们对交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2020 年 6 月 24 日

（联系人及电话：林旭坤，020-83825927）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，湛江市人民政府。