

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕45号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 与韶关市翁源至新丰高速公路相交的东三 枢纽互通立交代建工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省龙川至怀集公路 TJ19 合同段新增韶新高速东三枢纽互通代建工程设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕527 号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路（以下简称“龙怀高速”）与韶关市翁源至新丰高速公路（以下简称“韶新高速”）相交的东三枢纽互通立交代建工程设计变更批复如下：

一、设计变更情况

原施工图设计中，龙怀高速未设置东三枢纽互通立交。2017 年 8 月，厅批复韶新高速先行工程初步设计（粤交基〔2017〕911 号），同意设置与龙怀高速相交的东三枢纽互通立交，龙怀高速主线分别以 NK157+994（桩号范围 NK157+958.5～NK158+029.5）

桥跨组合 20+25+20 (m) 和 NK158+177.36 (桩号范围 NK158+129.36 ~ NK158+225.36) 桥跨组合 20+2 × 25+20 (m) 两座分离式立交桥上跨韶新高速主线及 B 匝道，导致龙怀高速在该路段已施工的部分路基工程不能按照原设计功能使用。为加快韶新高速建设进度，减小对龙怀高速施工影响及通车后的运营影响，厅组织召开了建设协调会议，确定因设置东三枢纽互通立交引起的新增的两座分离式立交桥由龙怀高速项目负责代建（厅工作会议纪要〔2017〕40 号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

二、设计变更费用

龙怀高速项目按照原设计已施工的部分路基工程由其根据相关合同约定并结合审批权限自行处理，本次仅对新增代建工程的工程量及费用进行审查。

上报新增代建工程施工图预算为 1700.82 万元（建安费，含安全生产经费，下同），经审查，核定新增代建工程施工图预算为 1518.29 万元（材料单价采用 2017 年 8 月份省交通建设工程信息价）。

三、下一步工作要求

（一）本次核定设计变更费用为龙怀高速新增代建工程的建安费及安全生产经费，不含征拆费、建设项目管理费等工程建设其他费用。代建工程已于 2017 年 12 月实施完成，实际代建费用应根据厅粤交基建字〔2019〕91 号及双方签订的代建协议和相关

合同进行确定，由韶新高速负责出资。

（二）请龙怀高速项目按照造价管理及招标文件的有关规定，结合代建工程实际签认的工程数量，认真做好代建工程结算，合理确定代建工程费用，同时应完善相关合同手续（包括与韶新高速最终代建费用补充合同的签订），以利于两个高速项目编制竣工决算报告。

附件：广东省龙川至怀集公路与韶关市翁源至新丰高速公路
相交的东三枢纽互通立交代建工程设计变更预算审
查表

广东省交通运输厅

2020年2月18日

附件

广东省龙川至怀集公路与韶关市翁源至新丰高速公路
相交的东三枢纽互通立交代建工程设计
变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
设计变更施工图预算	1700.82	-182.53	1518.29
第一部分 建筑安装工程费	1683.98	-180.72	1503.26
五、交叉工程	1680.46	-180.67	1499.79
1. NK157+994 分离立交	713.36	-77.30	636.07
2. NK158+177.36 分离立交	967.09	-103.37	863.73
七、公路设施及预埋管线工程	3.52	-0.06	3.46
1. 隔离栅及防护网	3.52	-0.06	3.46
安全生产经费	16.84	-1.81	15.03

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，韶关市交通运输局，省南粤交通投资建设有限公司，广东韶新高速公路有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处，中铁二院工程集团有限责任公司。