

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕679号

广东省交通运输厅关于阳江港进港航道 改造工程初步设计的批复

阳江市交通运输局：

《阳江市交通运输局关于呈报〈阳江港进港航道改造工程初步设计〉的请示》（阳交呈〔2019〕95号）及相关资料等收悉。

厅于2019年6月组织阳江港进港航道改造工程初步设计审查，设计单位根据审查意见对初步设计进行了修编。根据《广东省发展改革委关于阳江港进港航道改造工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2017〕5534号，以下简称《工可批复》），经研究，对阳江港进港航道改造工程初步设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

阳江港进港航道改造工程位于阳江港海陵湾港区，在现有 5 万吨级航道基础上进行升级改造，航道全长 20.055km，按满足 10 万吨级散货船乘潮满载单向通航标准建设。

工程建设规模和技术标准符合《工可批复》的要求。

二、航道平面布置

航道工程范围南至海陵岛西南侧的天然水深处，由现有 5 万吨级航道往南延伸至-15.5m（以当地理论最低潮面为基准面，下同）天然水深处，北至阳江港海陵湾港区 5#泊位对应公用航道处，自南向北包括 AB、BC、CD、DE、EF 和 FG 等 6 个航段。初步设计对航道总平面布置提出两个方案比选，方案一北端 FG 段航道采用向西侧单向拓宽方案，其余各航段均维持现有航道轴线不变，采用两侧对称拓宽方式。方案二各航段均在现有航道轴线基础上采用双侧对称拓宽方案。两个方案均能满足进出港船舶通航要求，考虑方案一疏浚清礁工程量较少、造价较低等因素，原则同意初步设计推荐的航道总平面布置方案一。

方案一航道全长 20.055km，其中 AB 段航道长 5715m，BC 段航道长 2526m，CD 段航道长 2732m，DE 段航道长 3657m，EF 段航道长 2129m，FG 段航道长 3296m。

三、航道尺度

原则同意初步设计提出的航道尺度设计方案。结合各航段波

浪要素等条件，航道尺度采用分段设计方案。

湾外航道（AB 段）设计底高程-15.5m（底质为岩石的局部区域-15.7m），湾内航道（BC、CD、DE、EF和FG段）设计底高程-15.0m（底质为岩石的局部区域-15.2m）。AB 段通航宽度265m，挖槽宽度260.2m，BC、CD和DE段航道通航宽度240m，挖槽宽度235.2m，EF和FG段航道通航宽度215m，挖槽宽度210.2m。航道设计边坡1:6，其中底质为岩石的局部区域航道设计边坡1:2。

施工图设计时应进一步细化航道过渡段及转弯段设计方案。

四、疏浚及围堰工程

（一）原则同意疏浚工程设计方案

航道疏浚工程量包括设计断面工程量、计算超宽、超深、施工期以及试运行期回淤量。疏浚土采用陆域吹填方案，吹填区位于阳江市高新区珠海-阳江合作共建园区。

施工图设计时应结合疏浚及礁石区补充勘察成果进一步复核土类分级及相应的工程量，优化储泥坑及临时航道设计方案，进一步落实储泥坑及吹填区有关手续，完善礁石弃渣处理方案。

（二）原则同意围堰工程设计方案

吹填区围堰工程长8450m。围堰结构采用陆上推填开山土形成。围堰顶高程5.7m。

施工图设计时应进一步补充围堰区域勘察，结合勘察成果情况深化围堰工程设计，复核吹填施工和陆域形成后现有防洪堤及

水闸的稳定性。结合环保要求，进一步完善溢流口设计方案。

五、导助航设施

原则同意导助航设施设计方案。

本工程充分利用现有航标设施，结合航道平面布置情况，通过调整及增加部分航标满足通航要求。调整现有17座灯浮标位置、新设7座灯浮标、加固现有1座灯桩。

施工图设计时应根据通航有关要求进一步细化航标方案。

六、环境保护、安全、节能和通航安全

原则同意初步设计提出的环境保护、安全、节能和通航安全等设计方案。施工图设计时应按照相关专项批复要求完善手续及相应设计内容。

工程实施中应落实相关安全、环保等措施。加强施工期环境保护工作，做好环境监测工作，合理安排施工作业时间，采用环境友好施工工艺，施工船舶含油污水及生活污水应按规定处理，疏浚土应按指定吹填区进行处置，不得随意倾倒，尽量减少施工过程中对环境的影响。

七、施工工期

原则同意施工工期为24个月。

施工期应切实落实通航安全措施，确保施工与通航的安全。

八、概算

初步设计概算按交通运输部《沿海港口建设工程概算预算编

制规定》（交水发〔2004〕247号）和厅有关造价管理的规定等进行编制。省交通运输工程造价事务中心对设计概算进行了审查，并提出了概算审查意见（粤交造价〔2019〕140号）。经核查，厅同意该中心审查意见。

（一）核定建筑安装工程费81361.93万元。

（二）核定设备购置费用280.00万元。

（三）核定工程建设其他费用16281.74万元。

（四）核定预留费用4896.18万元。

核定阳江港进港航道改造工程初步设计概算为102819.85万元。

本项目总投资（除政策性因素及材料价格影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

九、其他

（一）工程建设须严格执行基本建设程序，建设单位应按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。该项目施工图设计审查（批）由你局负责，请按有关规定和要求办理。

（二）请按国家、交通运输部和省有关规定，抓紧做好施工前的各项准备工作，协调开展航道范围渔排清理工作，抓紧完善用海等手续。工程实施中，按有关规定落实资金，加强建设监管，把好质量安全关，做好环境保护与通航安全管理工作，防止拖欠

工程款。工程实施中，如有工程变更，须按规定程序办理有关手续。

附件：阳江港进港航道改造工程初步设计概算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 10 月 16 日

附件

阳江港进港航道改造工程初步设计概算审查表

序号	工程项目或费用名称	上报概算（万元）	调整费用（万元）	审查概算（万元）
第一部分 工程费用		86697.06	-5055.13	81641.93
一	建筑安装工程费	86697.06	-5335.13	81361.93
1	疏浚工程	70683.51	-3951.53	66731.98
(1)	主航道疏浚	54922.87	-667.56	54255.31
(2)	试运行期航道维护工程	2124.35	-2124.35	0.00
(3)	凿岩	4686.15	-50.85	4635.30
(4)	水下炸礁	8950.14	-1108.77	7841.37
2	导助航设施工程	438.88	-286.38	152.50
(1)	航标工程	438.88	-286.38	152.50
3	临时工程	15374.67	-1097.22	14277.45
(1)	临时围堰	8824.37	-34.52	8789.85
(2)	吹填排水口	159.40	-16.69	142.71
(3)	运泥通道及储泥坑	5547.90	-471.01	5076.89
(4)	岩石上岸临时措施费	100.00	0.00	100.00

(5)	蓄泥坑拦污栅制安及拆除	168.00	0.00	168.00
(6)	施工环保措施费	275.00	-275.00	0.00
(7)	水土保持措施费	300.00	-300.00	0.00
4	其他工程	200.00	0.00	200.00
(1)	AB段水下碍航物清除	200.00	0.00	200.00
二 设备购置		0.00	280.00	280.00
1	航标设备	0.00	280.00	280.00
第二部分 工程建设其他费用		13999.86	2281.88	16281.74
1	建设单位管理费	902.25	-40.95	861.30
2	前期工作费	67.80	0.00	67.80
3	勘察设计费	5083.75	-806.20	4277.55
4	监理费	1405.99	50.30	1456.29
5	研究试验费	250.00	0.00	250.00
6	招标费	79.65	9.14	88.79
7	竣工验收前相关费	732.90	2309.94	3042.84
8	其他相关费用	5477.52	759.65	6237.17
第三部分 预留费用		3020.91	1875.27	4896.18
1	基本预备费	3020.91	1875.27	4896.18
概算总金额		103717.83	-897.98	102819.85

公开方式: 依申请公开

抄送: 省发展改革委, 省交通运输工程造价事务中心, 阳江市发展和改革局、生态环境局、自然资源局、阳江海事局, 阳江航道事务中心, 阳江港引航站, 中交(阳江)建设投资有限公司, 中交第四航务工程勘察设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年10月16日印发
