

广东省交通运输厅文件

粤交规〔2019〕647号

广东省交通运输厅关于国道 G234 线连南陈巷至鹿鸣关段路面改造工程建设方案的批复

清远市交通运输局：

你局《关于审核上报国道 G234 线连南陈巷至鹿鸣关段路面改造工程建设方案的请示》（清市交报〔2019〕99 号）收悉。经研究，现批复如下：

一、总体意见

同意对国道G234线连南陈巷至鹿鸣关段进行路面改造。

二、建设规模与技术标准

本工程位于清远市连南瑶族自治县，起于陈巷(K2794+796)，

经三江镇、盘王庙，终于鹿鸣关（K2800+496，连山交界处），路线长约5.7公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造，保持现有的公路技术标准，其中穿城镇路段K2796+494～K2798+457段长约2.0公里，采用一级公路技术标准，设计速度60公里/小时，公路部分路基宽24.5米、26.5米（两侧绿化带、辅道及人行道不列入本次改造范围）；一般路段K2794+796～K2796+494段（长约1.7公里）和K2798+457～K2800+496段（长约2.0公里）共长约3.7公里，维持原有二级公路技术标准，设计速度40公里/小时，路基宽8.5米和11.0米。下阶段应按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，确定具体横断面布置。

原则同意连南陈巷至鹿鸣关段采用沥青混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面改造设计方案应综合利用原有路面结构，环保、经济、合理的确定。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

维修加固桥梁126.98米/2座，隧道加铺路面长650米/座，沿线需利用的桥梁、隧道等构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线防护、排水及沿线设施等。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

三、投资估算与资金筹措

工程投资估算 2395 万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

请按国家和省有关规定做好招投标工作。

广东省交通运输厅

2019 年 9 月 17 日

公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2019 年 9 月 17 日印发
