

广东省交通运输厅文件

粤交规〔2019〕628号

广东省交通运输厅关于国道 G321 线封川至 下典口（广西交界）段路面改造工程 建设方案的批复

肇庆市交通运输局：

你局《关于审批国道321线封川至下典口（广西交界）段路面改造工程建设方案的请示》（肇交规〔2019〕234号）收悉。经研究，现批复如下：

一、总体意见

同意对国道G321线封川至下典口（广西交界）段进行路面改造。

二、建设规模与技术标准

工程位于肇庆市封开县，起点位于封川六村（K230+984），经过封开碧桂园、广佛肇高速东互通连接线、冷头、塘肚山、丰沙，跨越贺江、大旺村，终点位于下典口（与广西交界处，K247+984），路线长17公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造，维持原有一级公路技术标准，设计速度60公里/小时。其中：圩镇路段长约5公里，路基宽50米（其中本次公路改造部分宽29米）；其它路段长12公里，路基宽18米。横断面具体布置按照《公路工程技术标准》有关规定在下阶段明确。

原则同意采用沥青混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面设计方案应综合利用原有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线防护、排水及沿线设施等。工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

三、投资估算与资金筹措

工程投资估算 9686 万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

请按国家和省有关规定做好招投标工作。

广东省交通运输厅

2019 年 8 月 30 日

公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2019 年 8 月 30 日印发
