

# 广东省交通运输厅文件

粤交规〔2019〕604号

---

## 广东省交通运输厅关于国道 G205 线蕉岭县 天汕高速文福出口至马蹄墩段路面 改造工程建设方案的批复

梅州市交通运输局：

你局《关于呈报国道G205线蕉岭县天汕高速文福出口至马蹄墩段路面改造工程建设方案的请示》（梅市交字〔2019〕206号）收悉。经研究，现批复如下：

一、同意对国道G205线蕉岭县天汕高速文福出口至马蹄墩段进行路面改造。

## 二、建设规模与技术标准

工程位于蕉岭县，起点位于文福镇樟坑（K2542+414，天汕高速文福出口），沿旧路由北往南，经过县城，终于马蹄墩（K2552+578），路线长10.164公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造。采用一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米（穿城段改造路基宽度18米）。横断面具体布置按照《公路工程技术标准》有关规定在下一阶段明确。

原则同意采用沥青混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面改造设计方案应综合利用原有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案，其中：东山桥不纳入本次路面改造。进一步完善全线防护、排水及沿线设施等。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

## 三、投资估算与资金筹措

工程投资估算 7103 万元。工程建设资金除省按规定给予补

助外，其余由地方自筹解决。

#### 四、其他

请按国家和省有关规定做好招投标工作。

广东省交通运输厅

2019年8月16日

公开方式：依申请公开

---

抄送：省公路事务中心。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年8月19日印发

---