

广东省交通运输厅

粤交案函〔2019〕189号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大二次会议第 1226 号代表建议答复的函

廉绍玲代表：

您提出的关于龙川至怀集公路汶朗互通开放收费通车的建议收悉。经综合肇庆市政府意见，现答复如下：

广东省龙川至怀集公路是汕（头）昆（明）国家高速公路（编号 G78）的重要组成部分，全长 365 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，于 2018 年底全线建成通车。

2015 年以来，省人大代表和肇庆市地方政府多次提出在龙川至怀集高速公路增加汶朗互通立交，以满足地方经济发展及便利出行需要。考虑到汶朗镇及邻近地区确实存在接高速需绕行、资源开发的交通基础条件差等实际问题，我厅在征得项目业主同意后，于 2016 年 4 月答复省人大代表同意增设汶朗互通立交，同时要求项目业主尽快完善相关基建程序并加快实施。2016 年 5 月，交通运输部就十二届全国人大四次会议第 8754 号建议函复省人

民政府，提出应由广东省交通运输主管部门根据地方交通运输发展需求，统筹研究增设汶朗互通出入口问题；如确有需要，应按照国家基本建设程序履行相关调整变更手续。2016年7月，省政府答复全国人大代表，按照《公路工程设计变更管理办法》（交通部令2005年第5号），高速公路增加互通立交属重大设计变更，由项目业主报省级交通运输主管部门审查后报交通运输部审批。2016年9月，我厅以变更建议申请处理表编号2016306号同意开展增设汶朗互通立交设计变更勘察设计工作。

为加快互通立交建设进度，争取早日通车方便群众出行，各有关单位全力推进增设互通立交各项工作：地方政府将汶朗互通立交纳入地方规划，及时完善新增用地手续。项目业主要求原参建单位分别负责变更工程的设计与实施，并将新增费用纳入项目建设成本。建设单位在办理变更手续的同时，并联推进汶朗互通立交的建设实施。我厅积极协调推进设计变更相关工作，及时上报交通运输部审批，并同步启动匝道收费站的设置报批工作，于2018年12月报请省政府要求增设汶朗匝道收费站。省政府原则同意设置汶朗匝道收费站，要求待完善相关基建程序后再按规定办理收费站通车收费事宜。

目前，汶朗互通立交相关基建程序仍在办理当中，我厅密切关注有关工作进度，积极协调沟通国家、省有关单位，加快推进完成相关审批工作。在基建程序完备后将马上启动汶朗匝道收费站的收费报批工作，力争早日开通，服务当地出行。

十分感谢你们对公路交通运输事业的关心和支持！

联系人：周德强，联系电话：（020）83730562。

广东省交通运输厅

2019年6月25日

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，肇庆市政府。