

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕525号

广东省交通运输厅关于大埔至潮州高速公路含 大埔至漳州支线）DZK19+270～K19+540段 路堑边坡处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线) DZK19+270～DZK19+540路段路堑边坡处治设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕20号）及设计变更文件等资料收悉。经研究，对大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线) DZK19+270～DZK19+540段路堑边坡处治工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计边坡为二级，最大坡高20.7m，第一级边坡高10.0m，坡率1:1，坡面加固防护形式为人字形骨架+喷播植草，坡顶设置2.0m宽平台；第二级边坡高10.7m，坡率1:1.25，坡面加固防护形式为人字形骨架+喷播植草。

二、设计变更情况

原有坡体自然坡率缓，地质条件复杂，该区域岩土体具有高液限土特征，且断裂构造发育，地层破碎，地下水丰富，造成边坡前缘出现局部垮塌。2018年6月，你司组织召开了施工图设计变更审查会议，并印发了会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2018〕178号），具体设计变更方案如下：

（一）第一级边坡坡脚碎落台加宽至5.0m，坡脚设置一排混凝土矮挡墙加固；第一级边坡坡率调整为1:1.5，坡高8.0m，坡面设置支撑渗沟引排坡体水；渗沟范围采用喷播植草防护，渗沟范围外采用混凝土护面墙加固；一级平台顶加宽至5.0m，平台顶DZK19+347～DZK19+540段设置 ϕ 2.0m抗滑圆桩，桩间距@4.5m，桩顶设40cm厚连系梁；

（二）第二级边坡坡率调整为1:1.75，坡高8.0m，坡面加固防护采用锚杆格梁+喷播植草，坡体设置斜孔排水；

（三）新增第三级边坡，坡率为1:2，坡面加固防护采用人字形骨架+喷播植草；

（四）堑顶设置3.0m宽C20预制块压顶，压顶外侧设置纵向截水沟引排坡顶汇水；

（五）截水沟外侧设置2座集水井，井内迎水面扇形布置集水管。

2018年11月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018300号）。经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为49.66万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为1295.14万元，设计变更增加施工图预算为1245.47万元。

经审查，原施工图预算为49.66万元，设计变更施工图预算为1187.05万元，核定该项设计变更增加施工图预算为1137.39万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应按《广东省交通运输厅关于切实加强高速公路路堑边坡工程质量管理的通知》（粤交基函〔2019〕680号）的要求，加强施工过程管控，切实提高边坡施工质量。

（二）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，合理确定设计变更增加费用，认真做好变更工程的计量和结算，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）DZK19+270
~ DZK19+540段路堑边坡处治工程设计变更预算审查
表

广东省交通运输厅

2019年6月6日

附件

**大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）DZK19+270～
DZK19+540 段路堑边坡处治工程设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	49.66	0.00	49.66
第一部分 建筑安装工程费	49.17	0.00	49.17
二、路基工程	49.17	0.00	49.17
5. 排水工程	15.73	0.00	15.73
6. 路基防护与加固工程	33.44	0.00	33.44
安全生产经费	0.49	0.00	0.49
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1296.60	-109.55	1187.05
第一部分 建筑安装工程费	1283.76	-108.46	1175.30
二、路基工程	1283.76	-108.46	1175.30
2. 挖方	22.91	0.00	22.91
4. 特殊路基处理	1003.90	-87.41	916.49
5. 排水工程	191.59	-21.05	170.54
6. 路基防护与加固工程	65.37	0.00	65.37

安全生产经费	12.84	-1.08	11.75
变更增减费用	1246.94	-109.55	1137.39

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东交通实业投资有限公司，广东大潮高速公路有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年6月6日印发
