

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1103号

广东省交通运输厅关于国道 G235 线 丰顺县丰埔桥至三合段改建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

梅州市交通运输局报来《关于呈报国道 235 线丰顺县丰埔桥至三合段改建工程可行性研究报告的请示》（梅市交字〔2018〕334 号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G235 线是我省通往福建的重要交通要道，其中丰顺县丰埔桥至三合段连接着大埔和丰顺，现状为三级公路，路基宽 7.5 米，公路技术指标较低，安全隐患多，服务水平低，已不能适应现代化道路运输安全、快速、便捷的需要。为改善交通条件，消除瓶颈路段，提升公路的服务品质，对本路段进行升级改造是必要的。该项目已列为省政府决策文件项目（兴瑞处 4701 号）和广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库目标类项目（粤交规〔2017〕1179 号）。

二、建设规模与技术标准

工程位于丰顺县，项目起于丰顺县砂田镇丰埔桥

(K1982+420, 与大埔县交界处), 顺接拟建的国道 G235 线大埔胜坑至丰埔桥段, 由北往南, 经南寮下、砂田镇、小胜镇, 终于黄金镇三合村 (K2007+112, 与县道 X028 平交处), 顺接回国道 G235 线。路线长约 24.7 公里, 采用二级公路技术标准, 双向两车道, 设计速度 60 公里/小时, 路基宽 12 米。

全线共设大桥 928 米/5 座, 中桥 192 米/3 座, 中隧道 915 米/1 座, 桥涵与路基同宽, 设计汽车荷载等级为公路— I 级。

全线采用水泥混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查, 该项目投资估算为 53743.57 万元 (未含建设期贷款利息, 未含水田占补平衡指标预购费用)。按照粤交规〔2017〕1179 号文规定, 项目省级补助金额暂定 35444 万元 (具体金额以项目设计批复计算为准), 其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件: 国道 235 线丰顺县丰埔桥至三合段改建工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 5 月 15 日

公开方式：依申请公开