

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1005号

## 广东省交通运输厅关于印发沈阳至海口国家 高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建 项目调整建设规模报告 评审意见的通知

省交通集团：

现将《沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目调整建设规模报告评审意见》印发给你司，请据此做好有关工作。

广东省交通运输厅

2019年4月29日

# 沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳 龙岗段改扩建项目调整建设规模 报告评审意见

2019年4月9日至10日，省交通运输厅组织开展了《沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目调整建设规模报告》（以下简称《报告》）评审会。特邀专家、省相关单位以及深圳市、惠州市、汕尾市相关部门的代表参加了会议（名单附后）。与会代表在听取编制单位对《报告》研究情况的介绍后，对主要控制点进行了现场查看，并就有关问题进行了讨论和审议，形成评审意见如下：

## 一、总体评价

编制单位提交的《报告》资料较齐全，对沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段建设规模调整的必要性、交通量预测、主要调整内容、工程方案、投资估算及经济评价等进行了深入分析和研究，主要研究结论基本合理。修编时，结合本评审意见，按照调整建设规模报告的有关编制要求，进一步修改完善调规报告。

## 二、建设规模调整的必要性

2018年2月，省发展改革委已以粤发改交通函〔2018〕783号核准批复沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改

扩建工程。为支持高起点、高标准建设深汕特别合作区，释放合作区紧张的沿海土地资源，省政府确定本项目深汕特别合作区路段按照改线方案实施（交通〔2017〕642号）。同时，随着地方城镇规划的变化，本项目需增加部分互通立交和连接线，导致建设内容和建设规模发生较大变化。评审认为，调整本项目建设规模是必要的。《报告》对建设规模调整的理由及必要性论述清楚。

### **三、对调整建设规模报告的修编意见**

#### **（一）关于交通量预测。**

1. 《报告》对影响区相关路网进行了深入研究，对近期交通量预测把握较为准确，但对远期交通量预测把握欠缺，预测总量偏保守。建议结合深汕特别合作区总体规划和产业布局规划、深汕第二高速公路规划建设等情况，进一步核查本项目远期交通量预测。

2. 进一步核查各互通立交的转向交通量。

3. 进一步复核小漠港区、汕尾新港等港口吞吐量及其所产生的交通量。

#### **（二）关于建设规模调整内容。**

《报告》对路线方案、互通立交、服务区、连接线进行了调整，评审同意《报告》提出的建设规模调整内容，具体如下：

1. 路线方案：鲘门段、鹅埠段由沿旧路两侧扩建调整为改线方案。

2. 互通立交：改线路段，原旧路上扩建的互通立交相应调整

为梅陇、深汕湾、深汕城互通立交；结合地方规划调整，新增海丰东、环大亚湾新区共 2 处互通立交。

3. 服务区：取消旧路的鲘门服务区，并相应将白云仔停车区改造调整为深汕服务区，新增长沙湾停车区。

4. 连接线：同意新增潭西互通至省道 S510 联络线，具体投资规模由项目业主和地方政府进一步协商明确，并纳入本项目调整投资规模。

### **（三）关于技术标准。**

同意改线段采用原批复的设计速度 120 公里/小时的双向八车道高速公路技术标准，整体式路基宽 42 米。其余路段按原批复不作调整。

### **（四）关于路线方案。**

1. 鲘门镇区段。《报告》提出 C1 线、C2 线、C3 线 3 个方案进行比较，其中：C3 线避开了备用水源平安洞水库，但绕行过远、拆迁量大，隧道地质条件较差；C2 线隧道规模较小且避开断裂带，但对平安洞水库影响较大；C1 线对平安洞水库影响较小，地方政府支持，但隧道规模较 C2 线长且地质条件欠佳。经综合比选，本阶段暂同意推荐 C1 线方案，下阶段结合以下意见进一步论证路线方案：

（1）结合深汕特别合作区总体规划及珠东快线规划情况，进一步研究鲘门镇区段路线方案。

（2）对 C1、C2 线方案做更进一步的技术、经济比较。

(3) 进一步优化下沉隧道方案。

2. 与厦深铁路交叉路段。《报告》推荐采用下穿厦深铁路方案，同时提出了上跨厦深铁路方案作为比选，其中：下穿方案采用四幅桥梁形式，占地规模大，运营期交通组织复杂，存在一定安全隐患，也影响梅陇互通立交布设，且需对地方路进行改造；上跨方案采用双幅桥梁形式，更利于运营期交通安全，但需采用桥梁转体施工，且需抬高 500KV 电塔。两个方案各有优劣，修编时对两个方案做更进一步的技术经济比选。若经比选论证最终采用下穿方案，应进一步核实该处洪水位，采取措施防范洪水对桥梁的影响。

3. 鹅埠镇区路段。原则同意《报告》推荐的鹅埠镇改线方案。

#### **(五) 关于隧道工程。**

《报告》推荐方案的平安洞 1#隧道和平安洞 2#隧道隧址区域处于莲花山断裂构造带，围岩级别较差，采用单洞四车道方案属于超大断面隧道，施工风险较大，下阶段应重点做好以下工作。

1. 加强隧址区地质条件调查和勘察，进一步明确断裂带具体位置和走向，加强隧道围岩结构分析。

2. 加强隧道安全性研究，选择科学合理的隧道施工工法。

#### **(六) 关于互通立交。**

1. 原则同意深汕湾、海丰东、环大亚湾新区等互通立交的推荐方案。

2. 梅陇互通立交推荐方案部分匝道绕行严重，收费广场出口

距国道 G324 平交口较近,且平交口位于国道 G234 路段弯道附近,存在交通安全隐患。建议下阶段结合国道 G324 线的升级改造计划,进一步优化互通立交方案。

3. 深汕城互通立交推荐方案部分匝道迂回较长,指标偏低。鉴于该互通立交连接创新大道,服务鹅埠镇、小漠港的功能作用突出,建议结合地方规划对该互通立交方案做更进一步的优化,提高互通立交的通行能力。

### **(七) 关于投资估算与经济评价。**

本项目调整后路线全长 146.102 公里,投资估算总金额 295.07 亿元,相比原工可核准路线总长减少了 0.448 公里,投资估算增加了 40.67 亿元。

《报告》对鲘门、鹅埠两段线位调整路段及新增互通等较大规模变化部分编制估算,对比同路段批复估算增加的费用作为调规增加费用,未考虑近两年来部分建筑材料价格大幅上涨、征地政策变化等因素。建议编制单位与省交通运输工程造价事务中心进一步沟通、协调,结合交通运输部调整初步设计的有关要求,进一步协调明确调整投资估算编制内容及格式,重新编制投资估算。同时,根据交通量预测及投资估算调整结果,重新进行经济评价。

## **四、其他**

(一) 请项目业主与深汕特别合作区管委会尽快就改线段出资问题签署相关协议。

（二）加快推进用地预审、规划选址、环评等前期专项工作，尽快修改完善调整规模报告并上报审批。

（三）加强与铁路、水利、电力及通讯等相关部门沟通协调，尽早稳定工程方案。

## 附件

### 参会人员名单

| 序号 | 单位             | 姓名   | 职务/职称 |
|----|----------------|------|-------|
| 1  | 广东省交通运输厅       | 黄凌   | 总规划师  |
| 2  | 广东省交通运输厅       | 曾林   | 主任科员  |
| 3  | 广东省交通运输厅       | 黄云骢  | 高工    |
| 4  | 省发展改革委         | 欧阳特辉 | 主任科员  |
| 5  | 特邀专家           | 张健   | 高工    |
| 6  | 特邀专家           | 黄为中  | 高工    |
| 7  | 特邀专家           | 张琼   | 高工    |
| 8  | 特邀专家           | 陈胜武  | 教高    |
| 9  | 特邀专家           | 易蓓   | 教高    |
| 10 | 特邀专家           | 肖博   | 教高    |
| 11 | 省公路事务中心        | 闫航宇  | 工程师   |
| 12 | 省交通运输规划研究中心    | 朱信山  | 副主任   |
| 13 | 省交通运输规划研究中心    | 谭凌   | 高工    |
| 14 | 省交通运输工程造价事务中心  | 樊宏亮  | 高工    |
| 15 | 深汕特别合作区交通运输管理局 | 刘文瑞  | 副局长   |
| 16 | 惠州市交通运输局       | 刘文辉  | 科员    |
| 17 | 汕尾市交通运输局       | 李绪浩  | 科长    |
| 18 | 陆丰市交通运输局       | 黄孝先  | 局长    |
| 19 | 海丰县交通运输局       | 陈杨语  | 副局长   |

| 序号 | 单位                 | 姓名  | 职务/职称  |
|----|--------------------|-----|--------|
| 20 | 海丰县交通运输局           | 张传忠 | 股长     |
| 21 | 广东省交通集团            | 李卫民 | 副总工程师  |
| 22 | 广东省交通集团            | 黄亦楠 | 投资部部长  |
| 23 | 广东省高速公路有限公司        | 李克文 | 副总经理   |
| 24 | 广东省高速公路有限公司        | 周岳华 | 副总工程师  |
| 25 | 广东省高速公路有限公司        | 廖镇华 | 副部长    |
| 26 | 广东省高速公路有限公司        | 罗晓明 | 高工     |
| 27 | 广东省高速公路有限公司        | 肖海健 | 高工     |
| 28 | 深汕西分公司扩建管理处        | 杨钦伦 | 主任     |
| 29 | 深汕西分公司扩建管理处        | 邱志雄 | 总工程师   |
| 30 | 深汕西分公司扩建管理处        | 叶宇  | 部长     |
| 31 | 深汕西分公司扩建管理处        | 刘敏  | 副总工程师  |
| 32 | 深汕西分公司扩建管理处        | 唐汉征 | 部长     |
| 33 | 深汕西分公司扩建管理处        | 郭岩松 | 副部长    |
| 34 | 深汕西分公司扩建管理处        | 余东  | 副部长    |
| 35 | 深汕西分公司扩建管理处        | 李国佳 | 工程师    |
| 36 | 深汕西分公司扩建管理处        | 黄永和 | 工程师    |
| 37 | 深汕西分公司扩建管理处        | 张金凤 | 工程师    |
| 38 | 深汕西分公司扩建管理处        | 陈玫洁 | 工程师    |
| 39 | 广东省高速公路有限公司深汕西分公司  | 陈琚  | 工程师    |
| 40 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 姜启珍 | 副院长    |
| 41 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 卢绍鸿 | 分公司总经理 |

| 序号 | 单位                 | 姓名  | 职务/职称 |
|----|--------------------|-----|-------|
| 42 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 华正良 | 项目负责人 |
| 43 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 刘杰  | 工程师   |
| 44 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 吴蕴华 | 工程师   |
| 45 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 李尧  | 工程师   |
| 46 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 杨宝峰 | 工程师   |

**公开方式：**依申请公开

抄送：省发展改革委、自然资源厅、生态环境厅、林业局，  
深圳、惠州、汕尾市交通运输局，省公路事务中心、  
交通运输规划研究中心、交通运输工程造价事务中  
心，广东省交通规划设计研究院股份有限公司。