

# 广东省交通运输厅文件

粤交规〔2019〕291号

---

## 广东省交通运输厅关于国道 G324 线云浮市 腰古至迳口段路面改造工程 建设方案的批复

云浮市交通运输局：

你局《关于上报国道 G324 线云浮市腰古至迳口段路面改造工程建设方案的请示》（云交规〔2019〕71 号）收悉。经研究，现批复如下：

### 一、总体意见

同意对国道G324线腰古至迳口段进行路面改造。

### 二、建设规模与技术标准

本工程位于云浮市，起于腰古镇（与肇庆市交界处，K1157+175），沿旧路由东向西，经过思劳、夏洞、河口、高峰，终于迳口（与云浮市云安区交界处，K1196+722），路线长约39.5公里。

工程在现有公路基础上进行路面改造，保持现有的公路技术标准，具体如下：

（一）一般路段（K1157+175～K1178+560）长约21.4公里，采用一级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽21.5～30.4米，其中：K1157+175～K1161+254段长约4.1公里，公路部分路面改造宽度23.7米（两侧绿化带、非机动车道及人行道不列入本次改造范围）；K1161+254～K1178+560段长约17.3公里，公路部分路面改造宽度21.5米。

（二）过城镇路段（K1178+560～K1195+075）长约16.5公里，采用一级公路技术标准，设计速度60公里/小时，按现有公路部分路面宽度进行改造，宽度分别为21.5米、24.2米、25.5米、31.0、32.0、36.5米（两侧绿化带、非机动车道及人行道不列入本次改造范围）。

（三）过城镇路段（K1195+075～K1196+721）长1.6公里，采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路面改造宽度18米。

下阶段应按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）有关规定，结合旧路情况进一步规范路面宽度，并确定具体横断面布置。

原则同意腰古至迳口段采用采用沥青混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面改造设计方案应综合利用原有路面结构，环保、经济、合理地确定。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

维修加固桥梁 872.8 米/9 座，清淤疏通涵洞 2360.0 米/86 道，沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线防护、排水及沿线设施等。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

### 三、投资估算与资金筹措

工程投资估算27635万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

### 四、其他

请按国家和省有关规定做好招投标工作。



公开方式：依申请公开

---

抄送：省公路事务中心。

---

广东省交通运输厅办公室

2019 年 3 月 27 日印发

---