

广东省交通运输厅文件

粤交规〔2019〕292号

广东省交通运输厅关于国道 G207 线遂溪岭北 至雷州草黎段路面改造工程 建设方案的批复

湛江市交通运输局：

你局《关于审批国道G207线遂溪岭北至雷州草黎段路面改造工程建设方案的请示》（湛交报〔2019〕54号）、《关于审批国道G207线遂溪岭北至雷州草黎段路面改造工程建设方案（修编）的请示》（湛交报〔2019〕108号）收悉。经研究，批复如下：

一、同意实施国道G207线遂溪岭北至雷州草黎段路面改造工程。

二、建设规模与技术标准

工程位于湛江市，起点位于遂溪县岭北(桩号 K4061+953)，沿旧路由北往南，经过省道 S374 平交、前进农场、田头村委会、城月镇，后进入雷州市境内，终点位于客路镇草黎(桩号 K4098+953)，路线长 37 公里。

工程在现有公路基础上实施路面改造，采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时。其中，城月路段(K4071+393-K4078+413, 长约7公里)公路部分路面改造宽度17.7米，客路镇区路段(K4087+493-K4088+693, 长约1.2公里)公路部分路面改造宽度19米，其余路段(长约28.8公里)公路部分路面改造宽度24.5米。下阶段横断面布设按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)要求确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，具体路面结构方案在下阶段设计中进一步确定。路面改造设计方案应综合利用原有路面结构，采用环保节约和循环再生利用等工程措施，经济、合理确定，并综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线排水及沿线设施。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

三、投资估算与资金筹措

项目投资估算 28834 万元，工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

请按国家有关规定做好招投标工作。



公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2019 年 3 月 27 日印发
