

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕140号

广东省交通运输厅关于云浮至阳江高速公路 罗定至阳春段新庆互通立交和春城 互通立交设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于罗阳高速公路与汕湛高速公路共线段春城枢纽立交设计变更的请示》（粤交集基〔2017〕116号）、《关于罗阳高速公路与汕湛高速公路共线段新庆枢纽立交设计变更的请示》（粤交集基〔2017〕117号）及附件等资料收悉。经研究，对云浮至阳江高速公路罗定至阳春段（以下简称罗阳高速）新庆互通立交和

春城互通立交设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，罗阳高速与云湛高速公路新阳段共线段主线平纵面设计预留了新庆（罗阳高速初步设计批复称松柏）、春城（罗阳高速初步设计批复称崆峒）两处枢纽互通立交的设置条件。

二、设计变更情况

项目实施过程中，随着云湛高速公路新阳段建设的加快推进，罗阳高速预留的新庆互通立交和春城互通立交需调整为同步实施。为此，厅组织召开了有关建设协调会议并形成会议纪要（省交通运输厅工作会议纪要〔2014〕90号），明确罗阳高速主线变更工程、主线加宽段、罗阳高速用地红线范围内上跨罗阳高速的匝道桥均由罗阳高速项目负责代建。根据厅工作会议纪要（省交通运输厅工作会议纪要〔2014〕90号），确定新庆互通立交和春城互通立交设计变更方案，即：

（一）新庆互通立交采用Y型方案（A、C匝道下穿罗阳高速），互通范围内（LK46+975～LK50+227）主线长3.25km，设大桥338.2m/2座、中桥96.4m/1座、涵洞（通道）17道；匝道长0.91km。

（二）春城互通立交采用Y型方案（C匝道上跨罗阳高速，A匝道下穿罗阳高速），互通范围内（LK78+750～LK81+416.5）主线长2.67km，设大桥190.2m/2座、中桥53m/1座、涵洞（通道）22道；匝道长0.47km，设匝道桥62m/1座。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

（一）上报新庆互通立交原施工图预算为 5942.60 万元，设计变更施工图预算为 12066.54 万元。经省交通运输工程造价事务中心审查，原施工图预算为 8303.31 万元，设计变更施工图预算为 13897.20 万元，设计变更增加施工图预算为 5593.89 万元。经核查，厅同意该中心审查意见（粤交造价〔2018〕188 号），核定该项设计变更增加施工图预算为 5593.89 万元。按照厅工作会议纪要，增加费用由云湛高速公路项目负责。

（二）上报春城互通立交原施工图预算为 4471.03 万元，设计变更施工图预算为 9414.29 万元。经省交通运输工程造价事务中心审查，原施工图预算为 6405.12 万元，设计变更施工图预算为 11159.31 万元，设计变更增加施工图预算为 4754.19 万元。经核查，厅同意该中心审查意见（粤交造价〔2018〕187 号），核定该项设计变更增加施工图预算为 4754.19 万元。按照厅工作会议纪要，增加费用由云湛高速公路项目负责。

四、下一步工作要求

（一）上报设计变更文件滞后且资料不齐全，补充资料迟缓，严重影响审查进度和工作效率。你司应予高度重视，加强上报文件的审查把关工作，督促建设单位和设计单位加强设计变更管理，认真核查设计变更文件的完整性、符合性和准确性，切实履行变更工程管理职责。

（二）罗阳高速在后续施工图设计中已纳入该路段变更后的路面、交安、绿化等工程并已组织实施，本次变更不涉及代建范围内的路面、交安、绿化等工程。代建工程的具体分摊费用应按照厅工作会议纪要（〔2014〕90号）和代建双方签订的协议合理确定，并分别纳入罗阳高速和云湛高速建设成本。

（三）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更的合同、结算增加费用，变更工程增加费用计入云湛高速公路建设成本。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

- 附件：1. 云浮至阳江高速公路罗定至阳春段新庆互通立交设计变更预算审查表
2. 云浮至阳江高速公路罗定至阳春段春城互通立交设计变更预算审查表



附件 1

云浮至阳江高速公路罗定至阳春段新庆互通立交
设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	5942.60	2360.71	8303.31
第一部分 建筑安装工程费	5942.60	5.99	5948.59
二、路基工程	3177.84	-3.20	3174.64
四、桥梁、涵洞工程	2191.48	2.41	2193.89
五、交叉工程	484.93	4.49	489.42
七、公路设施及预埋管线工程	88.35	2.29	90.64
第三部分 工程建设其他费用	0.00	2295.23	2295.23
一、土地征用及拆迁补偿费	0.00	2295.23	2295.23
第一、二、三部分 费用合计	5942.60	2301.22	8243.82
安全生产经费	0.00	59.49	59.49
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	12066.54	1830.66	13897.20
第一部分 建筑安装工程费	12066.54	-917.76	11148.78
一、临时工程	148.08	-0.10	147.98

五、交叉工程	11783.61	-917.52	10866.09
七、公路设施及预埋管线工程	134.86	-0.14	134.72
第三部分 工程建设其他费用	0.00	2636.93	2636.93
一、土地征用及拆迁补偿费	0.00	2636.93	2636.93
第一、二、三部分 费用合计	12066.54	1719.17	13785.71
安全生产经费	0.00	111.49	111.49
三、变更增减费用			
变更增减费用	6123.94	-530.05	5593.89

附件 2

云浮至阳江高速公路罗定至阳春段春城 互通立交设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	4471.03	1934.09	6405.12
第一部分 建筑安装工程费	4471.03	42.17	4680.14
二、路基工程	2135.98	124.07	2426.89
四、桥梁、涵洞工程	705.07	-4.96	699.89
五、交叉工程	1532.71	-74.39	1458.63
七、公路设施及预埋管线工程	97.28	-2.55	94.73
第三部分 工程建设其他费用	0.00	1678.18	1678.18
一、土地征用及拆迁补偿费	0.00	1678.18	1678.18
第一、二、三部分 费用合计	4471.03	1720.35	6358.32
安全生产经费	0.00	45.13	46.80
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	9414.29	1745.02	11159.31
第一部分 建筑安装工程费	9414.29	-340.79	9073.50
一、临时工程	19.79	8.06	27.85

五、交叉工程	9258.98	-322.30	8936.67
七、公路设施及预埋管线工程	135.53	-26.55	108.98
第三部分 工程建设其他费用	0.00	1995.08	1995.08
一、土地征用及拆迁补偿费	0.00	1995.08	1995.08
第一、二、三部分 费用合计	9414.29	1654.29	11068.58
安全生产经费	0.00	90.74	90.74
三、变更增减费用			
变更增减费用	4943.26	-189.07	4754.19

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，广东罗阳高速公路有限公司，中国公路咨询集团有限公司、山东省交通规划设计院。

广东省交通运输厅办公室

2019年2月2日印发
