

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕396号

广东省交通运输厅关于国道 G323 线仁化丹霞 出口至小观园段公路改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

《韶关市交通运输局关于审查国道 G323 线仁化丹霞出口至小观园段公路改建工程可行性研究报告的请示》（韶交规〔2018〕88号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G323 线粤境段东起韶关南雄市小梅关，西至清远连山县鹰扬关，是粤北地区东西方向的重要干线公路，本项目韶赣高速仁化丹霞出口至小观园段是其中路段，现状为双向两车道二级公路，路基宽 12 米，水泥混凝土路面。近年来，随着人民生活水平的提高，丹霞山旅游产业发展迅速，交通量增加迅速，尤其是节假日交通拥堵问题严重，为了提高通行能力，更好的服务地方经济社会发展，满足公众安全快捷出行，韶关市提出将国道

G323 线韶赣高速仁化丹霞出口至小观园段进行改建，项目的建设是十分必要的。该项目已列入 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库（粤交规〔2017〕179 号）。

二、建设规模与技术标准

项目位于韶关仁化县，路线起于国道G323线与韶赣高速丹霞互通出口连接处(K336+320)，沿原路线位经大桥镇、古洋、长坝，终于小观园(K356+820)，路线长约20.5公里。主要在原路上加宽，局部改善旧路线形，采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽为25.5米，具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）确定。

全线拆除重建桥梁4座，其中中桥104.0米/3座，小桥14.0米/1座；设茨菇塘互通立交1处。桥涵与路基同宽，全线桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级。全线采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算57062万元（不含建设期贷款利息及水田占补平衡指标购买费用）。按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕13号），核定省级补助资金8228万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道 G323 线仁化丹霞出口至小观园段公路改建工程
投资估算审查表



公开方式：依申请公开