

广东省交通运输厅

粤交航函〔2019〕311号

广东省交通运输厅关于江中高速公路新隆立交 MG 匝道浅水湖桥水中墩加固工程航道 通航条件影响评价的审核意见

广东江中高速公路有限公司：

你单位关于江中高速公路新隆立交 MG 匝道浅水湖桥水中墩加固工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令 2017 年第 1 号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

江中高速公路新隆立交 MG 匝道浅水湖桥位于浅水湖广澳高速（G4w）海隆大桥下游约 10 米处。工程所处河段河道较为顺直，河面宽约 100 米，河床、河势基本稳定，水深良好，水流平缓，综合考虑桥梁运营安全和航道通航条件，原则同意对桥梁水中

27#、28#、29#独柱墩进行加固。

二、通航技术要求

（一）代表船型

桥梁跨越的浅水湖航道发展规划技术等级为VI级，基本同意《广东江中高速公路有限公司 2017-2018 年度独柱墩预制梁加固处治工程水中墩加固（MG 匝道浅水湖桥）航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用 100 吨级货船（45 米 × 5.5 米 × 1.0 米，总长 × 型宽 × 设计吃水）作为代表船型。

（二）设计通航水位

同意《航评报告》分析提出的桥位处设计最高通航水位为 2.344 米（1985 国家高程基准，下同），设计最低通航水位为-0.12 米。

（三）加固方案

基本同意《航评报告》论证提出的桥墩加固工程对航道通航条件影响的评价结论。工程拟在 27#-29#桥墩顺水流方向从两侧新增两根直径 1.5 米的钻孔灌注桩，再新增顺水流方向一字承台，其结构尺寸为 14.5 米 × 3.0 米 × 2.5 米（长 × 宽 × 高），顶面高程为 2.86 米，沿承台顶面外包原桩柱为椭圆墩。桥墩加固后，桥梁采用双孔单向通航，通航孔跨径 2 × 30 米，通航净宽不小于 25 米，净高 6 米，满足通航标准要求。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设，通航孔桥墩加固应按不低于代表船型撞击力的大值考虑防撞标准。

（二）为确保桥梁自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置桥涵标、通航净高标尺等助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位应按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合中山航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向中山航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报

送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，中山航道事务中心，中山市交通运输局。