

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕3076号

广东省交通运输厅关于国道 G207 线雷州 邦塘至白沙段改线工程项目 建议书审查意见的函

省发展改革委：

湛江市交通运输局报来《关于审查国道G207线雷州邦塘至白沙段改线工程项目建议书的请示》（湛交报〔2018〕381号）。经研究，我厅审查意见如下：

一、项目建设的必要性

国道 G207 线雷州邦塘至白沙段现为四车道一级公路，穿越雷州市区。随着公路两侧的城镇化建设迅速发展，该路段沿线街道化严重，混合交通量大，平交路口多，交通拥堵严重，现有公路技术状况已不适应现代交通运输发展需要。为避免或减少对城镇拆迁，改善区域交通条件，提升运输服务质量，更好服务地方经济发展，对国道 G207 线雷州邦塘至白沙段进行改线是必要的。

二、建设规模及技术标准

项目位于雷州市，起于粤海铁路跨越旧国道 G207 线的上跨铁路桥附近（现有国道 G207 线桩号 K3574+368），路线沿铁路布设，途径邦塘西村、洪富村、新坑村、平罗村，于雷南大道路口接回现有国道 G207 线，终于南渡大桥北岸桥头（现有国道 G207 线桩号 K3585+848），路线长约 11.5 公里。

采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时。其中：起点至雷南大道路口段约 9 公里为新建工程，路基宽 33 米；雷南大道路口至南渡大桥北岸桥头段约 2.5 公里为扩建工程，路基宽 32 米。全线采用沥青混凝土路面。

桥涵与路基同宽，桥涵设计汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算及资金筹措

项目投资估算 52886 万元（不含建设期贷款利息及水田占补平衡指标购买费用）。项目建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

四、其他

具体工程规模（方案）在工程可行性研究阶段进一步明确。

附件：国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程投资估算审查表



公开方式：依申请公开