

广东省交通运输档案信息管理中心文件

粤交档信〔2017〕71号

关于印发黄岗至花山公路项目档案专项 验收意见的通知

广东肇阳高速公路有限公司：

根据广东肇阳高速公路有限公司《关于申请广东省黄岗至花山公路项目档案专项验收的报告》（粤肇阳司〔2017〕51号）的申请，依据交通部《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436号）和《交通运输部办公厅关于进一步做好交通建设项目档案工作的通知》（交办档函〔2015〕697号）的规定，2017年9月28日，广东省交通运输厅组织项目档案验收组对该工程项目档案进行了专项验收。现将验收意见印发给你们。

黄岗至花山公路项目档案专项验收意见

根据广东肇阳高速公路有限公司《关于申请广东省黄岗至花山公路项目档案专项验收的报告》（粤肇阳司〔2017〕51号）的申请，依据交通部《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436号）和《交通运输部办公厅关于进一步做好交通建设项目档案工作的通知》（交办档函〔2015〕697号）的规定，由广东省交通运输厅、广东省档案局，广东省交通集团有限公司和广东省高速公路有限公司组成项目档案验收组，于2017年9月28日对该工程项目档案进行了专项验收。

验收组听取了建设单位、监理单位及主要施工单位关于该项目档案编制情况的汇报，实地查看了档案的保管条件，按《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发〔2010〕382号）的要求，对项目文件收集及归档的完整性、准确性和系统性情况进行了抽查，形成如下验收意见：

一、项目概况

该项目经国家发展和改革委员会核准建设，交通运输部以《关于黄岗至花山公路初步设计的批复》（交公路发〔2009〕768号）批准该工程初步设计，工程于2010年07月08日开工，2014年10月23日通过交工通车。

黄岗至花山公路起自四会市黄岗（新江），接珠江三角

洲地区环线江门至肇庆段和怀集至三水高速公路，止于广州花都区花山，接珠江三角洲地区环线花山至北兴段，路线长 63.577 公里。

全线在龙王庙（大旺）、北江西、北江东、大塘、国泰、三坑、马岭、狮岭、钟屋、六花岗、芙蓉嶂、红群（回狮岭）、花山北 13 处设置互通式立交，预留赤泥 1 处互通式立交，另建 北江西互通式立交连接线 5.049 公里。

全线采用六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级，其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01—2003）执行。北江西互通式立交连接线采用二级公路标准建设。

二、项目档案管理情况

该项目建设单位较重视项目档案的管理工作，将其纳入项目建设管理程序、工程质量管理、合同管理及监理工作内容；项目档案管理体系健全，建设、监理、施工等单位竣工文件收集、整理及归档分工较明确；各单位均配备了适应项目档案工作需要的档案管理人员；建立健全项目档案管理规章制度，明确项目档案整理规范要求。

（一）该项目现已完成项目批准、设计、工程准备及施工、交工阶段文件的收集、整理及归档工作，形成纸质档案 16907 卷。

经验收组抽查，该项目各类不同载体文件收集较齐全、完整，反映了项目批准、设计、工程准备及施工、交工全过程。

（二）该项目档案文件签字手续较完备。

（三）竣工图编制符合国家有关规定；图面较清晰，变更部位修改较到位，并编制了变更文件与竣工图对照一览表，能够反映工程竣工时的实际情况。

（四）文件分类较准确，排列基本有序，保持了文件的有机联系。

（五）项目档案实体保管条件符合档案安全保管要求。

（六）完成了项目档案的数字化工作，编制了案卷目录、卷内目录等检索工具，编目较为规范。

该项目档案为项目工程管理、公路养护等工作提供了有效依据，为上述工作的顺利开展提供支撑。

三、项目档案验收的结论性意见

验收组成员 9 人，依据交通部《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436 号）的有关规定进行综合评议，认为该项目档案符合档案专项验收要求，同意通过档案专项验收。

四、存在问题与建议

验收组在抽查中亦发现，该工程项目档案存在一些问题，如：

（一）个别案卷题名和卷内目录题名不准确。

（二）个别文件签字手续不完整。

（三）少量文件未归档。

希望有关单位对验收组意见进行检查整改，继续做好项目后续文件的收集与整理归档工作，为项目的运行、维护和管理提供一套完整、准确、系统的项目档案。

黄岗至花山公路项目档案专项验收组

2017年9月28日

成员签到表

2017年9月28日

[illegible]



公开方式:依申请公开

抄送: 广东省档案局, 广东省交通集团有限公司和广东省高速公路有限公司

广东省交通运输档案信息中心 2017 年 10 月 18 日印发
