

广东省交通运输档案信息管理中心文件

粤交档信〔2016〕76号

关于印发东莞虎门沙角C电厂煤码头结构 加固改造工程项目档案专项验收意见 的通知

东莞市交通运输局：

根据东莞市交通运输局报来《关于东莞虎门沙角C电厂煤码头结构加固改造工程档案专项验收的请示》（东交〔2016〕367号）的申请，依据《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436号）和《交通运输部办公厅关于进一步做好交通建设项目档案工作的通知》（交办档函〔2015〕697号）的有关规定，2016年9月2日，省交通运输档案信息管理中心组织对该工程项目档案进行了专项验收，现将验收意见印发给你局。

东莞虎门沙角 C 电厂煤码头结构加固 改造工程项目档案专项验收意见

根据东莞市交通运输局报来《关于东莞虎门沙角 C 电厂煤码头结构加固改造工程档案专项验收的请示》（东交〔2016〕367 号）的申请，依据《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436 号）和《交通运输部办公厅关于进一步做好交通建设项目档案工作的通知》（交办档函〔2015〕697 号）的有关规定，由广东省交通运输档案信息管理中心、东莞市交通运输局和东莞市交通运输工程质量监督站组成项目档案验收组，于 2016 年 9 月 2 日对该工程项目档案进行了专项验收。

验收组听取了建设单位、监理单位及主要施工单位关于该项目档案编制情况的汇报，实地查看了档案的保管条件，按交通运输部《关于印发水运建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发〔2009〕225 号）的要求，对项目文件收集及归档的完整性、准确性和系统性情况进行了抽查，形成如下验收意见：

一、项目概况

该项目经交通运输部办公厅以《关于东莞虎门沙角 C 电厂煤码头结构加固改造工程方案的批复》（厅水便〔2013〕29 号）批准该工程初步设计，工程于 2014 年 9 月开工，2015

年 12 月通过交工验收。

该工程主要对原码头水工结构按靠泊 10 万吨级散货船舶进行加固改造，主要包括将圆筒直径由原 3m 加固至 4.5m，码头横梁外伸 2.3m，拆除原 27m 人行桥和系缆墩，新建 27 米延长段，对原系船柱和橡胶护舷进行改造等工作。

二、项目档案管理情况

该项目建设单位较重视项目档案的管理工作，将其纳入项目建设管理程序、工程质量管理及监理工作内容；项目档案管理体系基本健全，建设、监理、施工等单位竣工文件材料收集、整理及归档分工较明确；各单位均配备了适应项目档案工作需要的档案管理人员；建立健全项目档案管理规章制度，明确项目档案整理规范要求。

（一）该项目现已完成项目批准、设计、工程准备及施工、交工阶段文件材料的收集、整理及归档工作，形成纸质档案 61 卷。

经验收组抽查，该项目各类不同载体文件收集较齐全、完整，反映了项目批准、设计、工程准备及施工、交工全过程。

（二）该项目档案文件签字手续基本完备。

（三）竣工图编制符合国家有关规定；图面较清晰，变更部位基本修改到位，并编制了变更文件与竣工图对照一览表，能够反映工程竣工时的实际情况。

（四）文件分类准确、排列基本有序，基本保持了文件的有机联系。

（五）项目档案实体保管条件基本符合档案安全保管要求。

（六）完成了部分项目档案的数字化工作，编制了案卷目录、卷内目录等检索工具，编目较为规范。

该项目档案为项目工程管理、码头运营等工作提供了有效依据，保证了上述工作的顺利开展。

三、项目档案验收的结论性意见

验收组成员 7 人，依据《交通建设项目档案专项验收办法》（交办发〔2007〕436 号）的有关规定进行综合评议，认为该项目档案符合档案专项验收要求，同意通过档案专项验收。

四、存在问题与建议

验收组在抽查中亦发现，该工程项目档案存在一些问题，如：

（一）个别案卷题名和卷内目录题名不准确。

（二）少量文件为复印件。

（三）个别工程管理文件未归档。

希望有关单位对验收组意见进行检查整改，继续做好项目后续文件的收集与整理归档工作，为项目的运行、维护和管理提供一套完整、准确、系统的项目档案。

东莞虎门沙角 C 电厂煤码头结
构加固改造工程项目档案专项
验收组

2016 年 9 月 2 日

附件：东莞虎门沙角 C 电厂煤码头结构加固改造工程
项目档案专项验收组成员签到表

广东省交通运输档案信息中心



公开方式：依申请公开

抄送：东莞市交通工程质量监督站、广东省粤电集团有限公
司沙角 C 电厂

广东省交通运输档案信息中心

2016 年 9 月 22 日印发
