

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕1002号

广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路 (含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段) K57+462.18 ~ K57+967.82 段路改桥 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)项目第9标K57+462.18 ~ K57+967.82路改桥设计变更的请示》(粤交集基〔2018〕300号)及附件等资料收悉。经研究,对潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)一期工程(溪头至牛路段)(以下简称潮汕环线项目)K57+462.18 ~ K57+967.82

段路改桥设计变更批复如下：

一、原施工图设计

潮汕环线项目右幅K57+462.18 ~ K57+967.82段、左幅ZK57+452.18 ~ ZK57+932.82段位于西环山1号隧道至2号隧道之间，初步设计修编阶段调整为路基，并经施工图设计审查通过。路段内分布有软土层，采用换填素土和石屑方式处理；右幅右侧和左幅左侧设置衡重式路肩挡土墙，挡墙平均高度分别为6.7m和6.3m；设置7道1-6×4.5m和1-4×4m的箱涵通道。

二、设计变更情况

为减少对当地群众生活及生产的影响，保护环境敏感点，汕头市政府《关于要求维持潮汕环线高速公路一期工程西环山森林公园路段初步设计建设方案的函》（汕府函〔2017〕93号）要求该路段采用桥梁方案。2017年11月，你司组织召开了设计变更施工图评审会并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2017〕270号），同意西环山1、2号隧道之间约500m路基变更为桥梁。2018年2月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018056号）。具体设计变更方案为：左幅桥长480.64 m（ZK57+452.18 ~ ZK57+932.82），跨径组合为（19×25）m；右幅桥长505.64m（K57+462.18 ~ K57+967.82），跨径组合为（20×25）m。上部结构均采用PC小箱梁，下部结构采用座板式桥台、柱式墩，钻孔灌注桩基础。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为3066.24万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为3633.77万元，设计变更增加施工图预算为567.53万元。

经审查，原施工图预算为3130.68万元，设计变更施工图预算为3511.14万元，核定该项设计变更增加施工图预算为380.46万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）K57+462.18~K57+967.82段路改桥设计变更预算审查表



附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至
牛路段）K57+462.18~K57+967.82段

路改桥设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	3096.90	33.77	3130.68
第一部分 建筑安装工程费	3066.24	33.44	3099.68
一、临时工程	101.49	0.00	101.49
二、路基工程	2559.44	34.71	2594.15
1. 场地清理	22.90	0.00	22.90
2. 挖方	0.76	0.38	1.14
3. 填方	163.81	0.00	163.81
4. 特殊路基处理	976.23	0.00	976.23
5. 排水工程	69.88	2.02	71.91
6. 路基防护与加固工程	1322.22	32.31	1354.53
7. 路基零星工程	3.64	0.00	3.64
三、路面工程	1.27	-1.27	0.00
7. 路面排水	1.27	-1.27	0.00
五、交叉工程	383.65	0.00	383.65

2. 通道	383.65	0.00	383.65
七、公路设施及预埋管线工程	20.39	0.00	20.39
3. 其他工程	20.39	0.00	20.39
安全生产经费	30.66	0.33	31.00
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	3670.11	-158.98	3511.14
第一部分 建筑安装工程费	3633.77	-157.40	3476.37
二、路基工程	51.84	0.00	51.84
5. 排水工程	51.84	0.00	51.84
四、桥梁涵洞工程	3581.93	-157.40	3424.53
5. 特、大桥工程 (100 ≤ L, 40 ≤ Lk)	3581.93	-157.40	3424.53
5-1 大浦坑高架桥 (5x(4x25))	3581.93	-157.40	3424.53
安全生产经费	36.34	-1.57	34.76
变更增减费用	573.21	-192.75	380.46

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东潮汕环线高速公路有限公司，广西交通规划勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年10月17日印发
