

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕2508号

## 广东省交通运输厅关于国道 G535 线 乐昌乐城至桥头段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

韶关市交通运输局报来《关于要求审查国道 G535 线乐昌乐城至桥头段改建工程可行性研究报告的请示》（韶交规〔2018〕115号）收悉。经研究，现提出审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G535 线是粤北山区东西方向重要的交通要道，连接乐昌、仁化、始兴等地，也是通往江西、湖南两省的出省通道。该线路乐昌乐城至桥头段基本利用现有梅乐公路。梅乐公路穿越南岭支脉的大瑶山，受地形地质影响，线形差、等级低（三级）。为改善交通条件，打通粤北山区交通要道，提升公路的服务品质，对国道 G535 线乐昌乐城至桥头段进行升级改造是迫切必要的。该项目已列入

2016 年至 2018 年普通国省道建设计划（粤发改交通函〔2017〕494 号）。

## 二、建设规模与技术标准

项目位于乐昌市，起于乐城榴村（起点桩号 K257+620），向西北经乐昌开发区，在风塘村滴水岩与梅乐旧路分离，然后经太平坑、肖家岭、溪坑尾、八里排，通过隧道穿越牛岭头、七里坑垭口，再沿山腰绕湖洞村、冷水污、老屋场、石子坝，在黄竹坛跨越浑水河后接上旧梅乐公路，终于梅花镇桥头（终点桩号 K307+018）。路线长约 49.4 公里，采用双向两车道二级公路技术标准，其中起点乐昌县城至张溪段约 6.9 公里，设计速度 60 公里/小时，路基宽 10.0 米（其中利用乐昌开发区旧路段约 1.3 公里路基宽 20.0 米）；张溪至桥头终点段约 42.5 公里，设计速度 40 公里/小时，路基宽为 8.5 米。具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》确定。

全线新建大桥 1140m/10 座、中小桥 2529m/34 座，隧道 570m/2 座。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路 - I 级。全线采用水泥混凝土路面。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算 85211 万元（不含建设期贷款利息）。按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕

13号)，核定省级补助资金65582万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道G535线乐昌乐城至桥头段改建工程投资估算审查表



公开方式：依申请公开