

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕2227号

广东省交通运输厅关于国道 G105 线 顺德桂南路口立交改造工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

2018年1月我厅曾以《广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德桂南路口立交改造工程可行性研究报告审查的意见》（粤交规函〔2018〕97号）报送你委。由于该项目工程建设方案有调整，佛山市交通运输局重新报来《关于重新上报国道 G105 线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程可行性研究报告的请示》（佛交〔2018〕498号）。经研究，现重新提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G105 线在顺德段与桂南路平面交叉，采用信号灯控制。在交叉改造范围内，结合城市道路功能，国道 G105 线采用双向十车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时；桂南路为双向六车道城市道路，路基宽 35 米。近年来随着国道 G105 线交通量的

急剧增长，采用信号灯控制模式的平面交叉已无法满足车辆通行需要，交通交织、拥堵、安全等问题凸显，成为国道 G105 线上的“交通瓶颈”。为改善交通条件，提高干线公路运输效率，促进地区经济发展，对国道 G105 线桂南路口进行立交改造是必要的。该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

二、建设规模与技术标准

项目在国道 G105 线与桂南路平面交叉基础上新建跨线桥，进行立体交叉化改造，同时桥梁两侧分别设置辅路，辅路与桂南路在桥下平面交叉。工程起于桂南路口北侧 (K2616+034)，终于桂南路口南侧 (K2616+794)，路线全长 760 米，采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能建设。其中，设置国道 G105 线跨线桥长 335 米，双向六车道，设计速度 80 公里/小时，桥宽 28.5 米；桥梁两侧辅路结合城市道路功能要求，双向四车道，设计速度 40 公里/小时，单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)在下阶段设计中合理确定。

全线采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心(原省交通运输工程造价管理站)审查，核定项目投资估算为 13849 万元(不含建设期贷款利息)。项目建设资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开