

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕753号

广东省交通运输厅关于汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线（不含先行工程） 施工图设计的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线（除先行工程）施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2018〕292号）及相关资料收悉。根据《广东省交通运输厅关于汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线初步设计的批复》（粤交基〔2017〕761号，以下简称《初步设计批复》），对汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线（不含先行工程）施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

路线全长 26.849km，设特大桥 1207.5m/1 座、大桥 3591m/14 座、中小桥 749.2m/15 座；设六庙（枢纽）、大岭（预留）、机场南、樟铺、长岐互通立交共 5 处；设管理中心 1 处、服务区 1 处、养护工区 1 处，起点收费站 1 处、匝道收费站 3 处。其中先行工程（机场南互通立交连接线）施工图设计已批复（粤交基〔2017〕1134 号）。

(二) 技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：120km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100；
4. 路基宽度：26.5m；
5. 地震动峰值加速度：0.10g。

其余技术指标应满足交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）的规定要求。

二、路线

(一) 路线走向

项目起于湛江市坡头区龙头镇（接规划湛江调顺跨海大桥二期工程），经吴川市塘缀镇、樟铺镇，终于长岐镇黎屋村（接省道 S285 线）。

经审查，路线走向及主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

（二）施工图设计执行了《初步设计批复》意见，对平纵面设计进行了优化、调整，技术指标运用基本适当，平纵组合良好，原则同意路线设计。按施工图设计审查意见完善相关细节设计。

三、路基及排水

（一）同意路基标准横断面形式、设计参数和一般路基设计。

（二）原则同意不良地质路基及特殊路基设计。应结合勘察成果和路基稳定性分析，优化软基处治方案及完善软基监控设计。高液限土的处治和利用应参照《广东省高液限土路基修筑技术指南》和省内其他工程经验，同时应结合土石方调配和平衡情况进行优化。

（三）原则同意一般边坡防护设计。沿线边坡防护基本采用绿色植被防护，应根据沿线地质、水文条件等，结合填挖高度及边坡坡率等情况，优化路基防护设计，尽可能采用绿色植被防护，减少圪工防护。边坡绿化宜采用原生乡土植物，并与公路的其他绿化统筹考虑布局方式，弱化人工痕迹，构筑自然协调的景观效果。

（四）原则同意路基排水设计。应加强高速公路排水系统与地方沟渠、灌溉系统的接顺和完善；结合《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程绿色生态排水系统设计指南的通知》（粤交基〔2017〕661号）要求，进一步优化完善排水设计。加强超高

路段、反坡凹形竖曲线底部及构造物两端等特殊路段的排水设计，加强综合排水设施，避免因排水不畅而造成路面早期破坏。

（五）应进一步优化取、弃土方案，合理选择取、弃土场，避免取、弃土场选址不当而造成次生灾害和环境破坏。加强取、弃土场的工程地质勘察及试验工作，做好取、弃土场和填平区的排水、防护和绿化设计，做到“一区一图”，防止水土流失。

四、桥梁、涵洞

原则同意桥梁、涵洞施工图设计。

（一）加强地质勘察工作，补充完善地质资料成果，核查桩基性质及桩基嵌岩深度，明确桩基终孔要求，合理确定桩长。

（二）原则同意鉴江特大桥主桥采用（45+80+45）m PC 连续刚构方案，引桥采用 20m、30m、40m PC 小箱梁方案。

（三）原则同意沿线其他标准跨径的常规桥梁采用 20m、30m、40m PC 小箱梁为主的方案，下部构造采用柱式桥墩，柱式、肋式及座板式桥台，钻孔灌注桩基础。应进一步优化桥梁下部结构和桥梁抗震设计，适当归并桩柱直径种类，优化桥梁支座选型，以方便施工，节约施工成本。

（四）原则同意本项目上跨高速公路、国省道和县道的跨线桥方案。应按有关部门的要求，制定详细的施工组织设计和施工方案，减少对现有交通的干扰，确保工程质量和安全。

（五）原则同意沿线通道、涵洞施工图设计。应进一步核查通道、涵洞布设的合理性，征求地方意见并签订相关协议，使通

道、涵洞净空尽可能满足地方需求。

(六) 互通立交区桥梁布孔受限因素多, 结构受力复杂, 应加强结构分析计算, 做好变宽段现浇箱梁与预制梁的衔接设计, 优化孔跨布设; 应结合厅发布的高速公路设计标准化成果, 优化现浇箱梁细部构造和配筋(束)等, 做好现浇施工方案的专项设计; 加强设置于被交道路中分带桥墩及路侧桥墩的防撞设计, 要认真考虑中分带桥墩的美观要求, 进行专项设计。

(七) 原则同意你司针对桥梁下部结构及基础等提出的施工图设计审查意见。根据厅发布的高速公路设计标准化成果核查桥梁细部结构设计(构造尺寸、配索、配筋等), 结合地质条件、墩高等因素, 加强下部结构及基础的计算和验算, 合理确定结构尺寸及配筋, 确保结构安全、使用可靠、造价节省。

五、路线交叉

同意六庙(枢纽)、机场南、樟铺、长岐互通立交施工图设计。应做好大岭(预留)互通立交平纵面设计条件。按施工图设计审查意见的要求完善连接部和平交口等细节设计, 加强土石方调配、边坡及交通安全设施设计, 核查互通立交范围内三角区的行车视距, 优化、细化排水设计等。

六、施工图预算

施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007)和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价事务中心对施工图预算进行了审查, 并提出

了审查意见（粤交造价〔2018〕97号）。经核查，厅同意该中心的审查意见。

（一）核定本项目（不含先行工程）施工图预算（建安费和安全生产经费，不含路面工程、房建工程、交安设施、绿化工程及机电工程费用）为112649.07万元。

（二）项目总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内，最终工程造价以竣工决算为准。

七、其他

（一）全线路面工程、房建工程、交安设施、绿化工程及机电工程另文批复。

（二）应全面贯彻落实《广东省推进绿色公路建设实施方案》和《广东省绿色公路建设技术指南（试行）》的要求，在设计文件中以专门章节的形式详细说明绿色公路设计情况，应针对项目落实绿色公路建设要求的情况开展专项评估或审查工作，建设单位在施工图设计阶段中应开展绿色公路建设专项核查，必要时可按规定委托专业技术咨询机构开展绿色公路建设专项评估工作。

（三）本项目采用设计施工总承包模式，仍应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计文件，编制工程量清单文件，规范工程计量支付管理行为。

（四）加强施工过程的环境保护工作，重点编制现场文明施工、环保施工方案，减少因工程建设对环境造成的影响。规范取、弃土场的开挖和填筑，做好有关防护和排水、绿化设计，并与主

体工程同步实施，防止水土流失，保证边坡稳固安全。对临时占用的耕地等应按规定在完工后及时复垦。

（五）工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）、《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南的通知》（粤交基〔2017〕1072号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（六）应做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好应急预防工作，确保施工安全。

附件：汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线（不含先行工程）
施工图预算审查表



附件

汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线（不含先行工程）

施工图预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	117294.44	-5760.71	111533.73
一、临时工程	2843.13	-517.47	2325.66
二、路基工程	23148.90	-940.28	22208.62
四、桥梁、涵洞工程	43327.41	-2067.31	41260.10
五、交叉工程	43785.82	-1509.98	42275.84
七、公路设施及预埋管线工程	2662.97	-17.79	2645.18
八、绿化及环境保护工程	1526.21	-707.88	818.33
安全生产经费	1172.94	-57.60	1115.34
预算总金额	118467.38	-5818.31	112649.07

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，湛江市人民政府、交通建设指挥部、交通运输局、公路局，吴川市、坡头区交通运输局，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通汕湛高速公路吴川支线建设管理处，省交通规划设计研究院股份有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、省长大公路工程有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年8月13日印发
