

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕759号

---

## 广东省交通运输厅关于二广高速公路怀集至三水段工程竣工决算的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于二广高速公路怀集至三水段建设项目竣工决算的请示》（粤交集基〔2017〕199号）及竣工决算报告等有关资料收悉。

根据公路工程竣工决算管理规定及国家发展改革委“工可”批复（发改交运〔2005〕2076号）和厅初步设计批复（粤交基〔2005〕771号、粤交基〔2006〕906号），结合工程竣工实际情况，经研究，对二广高速公路怀集至三水段工程竣工决算批复如下：

## 一、工程建设基本情况

(一) 路线走向: 二广高速公路怀集至三水段起于怀集横洞, 北接连州至怀集高速公路, 路线贯穿肇庆市, 向南终于佛山市三水区, 接广州至三水高速公路。

### (二) 项目立项和初步设计审批情况

2005年10月, 国家发展改革委以《关于广东省怀集至三水公路项目核准的批复》(发改交运〔2005〕2076号)核准立项, 路线长118km, 投资估算78.9亿元(含建设期贷款利息)。

2005年10月、2006年10月, 厅分别以《关于广东省怀集至三水公路四会至三水段初步设计的批复》(粤交基〔2005〕771号)、《关于广东省怀集至三水公路怀集至四会段初步设计的审查意见》(粤交基〔2006〕906号)批复了项目初步设计。批复路线长116.947km, 采用高速公路技术标准, 其中怀集至四会段设计速度80km/h, 路基宽度32.0m; 四会至三水段设计速度100km/h, 路基宽度33.5m(其中唐家互通至三水路段采用与广三高速公路扩建工程相同的路基宽度41.0m); 全线设互通立交8处、预留2处。批复概算为845850.17万元(含建设期贷款利息44836.86万元)。

### (三) 建设单位及竣(交)工情况

项目法人肇庆市广贺高速公路有限公司。该项目控制性工程于2005年12月开工, 主体工程于2010年12月建成通车, 交工验收质量等级为合格。

## 二、竣工工程及主要工程数量

经审查，该项目采用的技术标准与厅相关批文一致。

### （一）工程竣工规模

路线长 117.01km。其中：桥梁 24522.05m/96 座，涵洞、通道 16691.46m/290 道；隧道 10054.79m/15 座；互通立交 10 处（其中预留 2 处）；收费站 8 处。

### （二）工程竣工主要工程数量

1. 路基工程：土石方 2904.31 万 m<sup>3</sup>，路基排水防护工程 54.85 万 m<sup>3</sup>。

2. 路面工程：沥青路面 239.92 万 m<sup>2</sup>，水泥混凝土路面 10.77 万 m<sup>2</sup>。

3. 桥涵工程：特大桥 5035.45m/3 座，大桥 17267.07m/52 座，中小桥 2219.53m/41 座，涵洞、通道 16691.46m/290 道。

4. 隧道工程：10054.79m/15 座。

5. 交叉工程：设怀集南、古水、广宁、宾亨、黄田、四会西、大旺、唐家互通立交共 8 处，预留张洞（由江肇高速公路实施完成）和坳仔互通立交 2 处。

6. 交通工程及沿线设施：服务管理设施房建面积 44066.63m<sup>2</sup>，占地 652.16 亩。其中：怀集南、古水、广宁、宾亨、黄田、四会西、大旺、唐家共 8 处收费站，隧道管养房屋 13 处，服务区 3 处，养护工区 1 处，集中住宿区 3 处。

7. 土地征用及拆迁：永久占地 12516.29 亩，拆迁房屋面积 119388m<sup>2</sup>。

8. 主要工程材料：钢材(含钢绞线)244395t、水泥 1296360t、碎石 5623989m<sup>3</sup>、砂 3771653m<sup>3</sup>、沥青 70296t、柴油 79196069t、汽油 1392557t。

### 三、重（较）大设计变更工程

项目实施过程中，厅批复重（较）大设计变更共15项，共计增加建安费18772.25万元（实际结算增加建安费13958.88万元）。主要情况如下：

（一）路基工程：软基处理设计变更等5项，根据粤交基〔2015〕1168号、粤交基〔2016〕275号批复，增加建安费6252.44万元，实际结算增加建安费4578.22万元。

（二）隧道工程：下布隧道围岩设计变更等9项，根据粤交基〔2015〕1229号批复，增加建安费13335.12万元，实际结算增加建安费10071.77万元。

（三）路面工程：路面结构层设计变更1项，根据粤交基〔2016〕452号批复，减少建安费815.31万元，实际结算减少建安费691.11万元。

### 四、工程竣工决算

2017年3月，建设单位编制完成了竣工决算报告，上报竣工决算为915930.94万元。

经审查，项目工程竣工决算报告按照工程竣工决算编制办法进行编制，基本符合部及厅有关竣工决算管理的相关规定。

#### （一）决算审计

2017年7月~9月，省审计厅派出审计组对该项目的竣工决算进行审计，共审减费用21400.76万元，审计竣工决算为894530.18万元，并于2018年2月出具了审计报告(粤审投报[2018]13号)。

## (二) 决算审查

省交通运输工程造价事务中心结合竣工资料及审计意见对本项目竣工决算进行审查，于2018年5月15日出具了审查报告(粤交造价[2018]74号)，审查报告在审计意见的基础上再核减509.32万元(主要为：对审计未抽查的标段按审计意见核查调整核减764.27万元、核增审计重复扣减的竣工决算委托审核服务合同费用349.49万元、核减线外工程结算未按合同清单计价的415.25万元、核增上报竣工决算时漏计的部分建设项目管理费和专项评估费344.02万元等)，审查竣工决算为894020.86万元。

经核查，综合审计报告和审查意见，核定二广高速公路怀集至三水段工程竣工决算为894020.86万元。

## 五、概算执行情况

核定项目工程竣工决算为894020.86万元，对比批复概算845850.17万元，增加费用48170.69万元，增幅约5.69%，主要原因是：建安费增加27170.13万元；其他费用项目增加312.51万元；建设期贷款利息增加22598.65万元；工程建设其他费用增加35628.35万元(其中：土地、青苗等补偿和安置补助费增加19306.64万元)；预留费用减少36002.53万元；设备及工具、器

具购置费减少1536.42万元。扣除政策及动态因素影响，本项目工程竣工决算控制在批复设计概算幅度内。

## 六、意见和要求

（一）该项目分期开工建设，实施过程中股东多次变更，导致建设工期延长，通车满7年后上报竣工决算报告，进度严重滞后，影响了工程竣工验收。竣工决算报告中存在部分费用多计、重计，工程和财务费用不吻合，部分费用归类不合理，部分用地手续未完善等问题。

（二）今后你司应加强项目监管和督办，督促建设单位抓紧完成本项目尾工工程，严格按合同约定和本工程竣工决算批复的费用控制工程结算。

（三）建设单位应尽快整理完善竣工资料，妥善处理工程结算遗留问题，结合本工程竣工决算批复意见，相应调整竣工决算财务费用及竣工决算报告，并将竣工决算调整的财务费用情况报厅备案。条件具备时申报工程竣工验收。

附件：二广高速公路怀集至三水段工程竣工决算审查表



公开方式：依申请公开

---

抄送：省审计厅，省交通运输工程造价事务中心，省路桥建设发展有限公司，省路桥建设发展有限公司广贺分公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2018年8月9日印发

---