

广东省交通运输厅

粤交规函〔2018〕1842号

广东省交通运输厅关于国道 G236 线惠东 高潭公梅至汕尾交界段改扩建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

惠州市交通运输局报来《关于上报审查国道 G236 线惠东高潭公梅至汕尾交界段改扩建工程可行性研究报告的请示》（惠市交发〔2017〕114号）。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G236 线是贯穿广东省东部区域的一条南北向重要线路，连接龙川、紫金、惠东、海丰、汕尾 5 个市（县）级行政节点，该线路惠东县高潭镇内公梅至汕尾交界段是原省道 S242 线调整的新增国道线路，现为四级公路，路基宽 7.5 米。近年来惠东县努力打造革命老区红色旅游产业，高潭镇是中国共产党早起东江革命根据地之一，素有“东江红都”之称，红色旅游资源丰富，旅游业迅速发展，现有公路技术状况已不能满足革命老区旅游经

济发展需要。为完善公路网络结构，提升通行能力，更好服务革命老区旅游经济发展，将该路段进行改扩建是必要的，该项目已列为省政府决策文件项目（兴瑞处 4701 号）和广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库目标类项目（粤交规〔2018〕1179 号）。

二、建设规模与技术标准

工程位于惠东县，起于高潭镇公梅村（原省道 S242 线 K124+315，与原乡道 Y173 线平交处），由北向南，经箭仔坑、黄沙村、高潭镇、月湖林场，终于埔禾坳（原省道 S242 线 K137+215，与汕尾市海丰交界处，接回国道 G236 线），路线长约 10.8 公里，采用双向 4 车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 22.5 米，具体横断面布置在下阶段明确。镇区路段可结合需要设置人行道等市政设施。

全线设大桥 375 米/2 座，中桥 360 米/6 座，短隧道 454 米/1 座。隧道处于莲花山断裂构造带内，建议下阶段进一步加强地质勘探与隧道主体结构设计，确保隧道安全使用。

桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

全线采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算 58876 万元（未含建设期贷款利息及水田占补指标购买费用）。按照省补助政策规定（粤交规〔2018〕1179 号），核定省级补助资金 15662

万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开