

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕599号

广东省交通运输厅关于广东省仁化（湘粤界） 至博罗公路仁化至新丰段长（特长） 隧道路面结构设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁（化）新（丰）段长（特长）隧道路面结构变更的请示》（粤交集基〔2018〕86号）及附件等资料悉。经研究，对武深高速（仁化至博罗公路）仁化至新丰项目长（特长）隧道路面结构设计变更批复如下：

一、原施工图设计

该项目共设九座长（特长）隧道，共长 25.36 公里，分别为榕树隧道、葛布隧道、青山隧道、笔架山隧道、坪田隧道、亚桂山

隧道、李洞隧道、青云山隧道、东兴隧道。原设计隧道主洞路面结构为：30cmC40 水泥混凝土面层+SBS 改性热拌沥青瓜米石下封层+ 20cmC20 素混凝土底基层+15cmC20 混凝土整平层（无仰拱段）；隧道洞口复合路面与洞内水泥混凝土路面设置过渡段，路面结构为 5cm 中粒式改性沥青混凝土 AC-16C 上面层+改性热沥青粘层+6cm 中粒式改性沥青混凝土 AC-20C 下面层+SBS 改性热拌沥青瓜米石下封层+25cmC25 水泥混凝土板+22cmC20 素混凝土基层。

二、设计变更情况

由于高速公路隧道混凝土路面存在抗滑性能衰减较快等问题，且洞内凝土路面平整度控制较难，噪音较大，行车舒适性差；洞内混凝土路面养护修复难度大、时间长影响正常通车运营。经综合考虑隧道路面抗滑性、平整度、行车舒适性及后期运营等因素，将长（特长）隧道主洞水泥混凝土路面变更为沥青路面。2017 年 11 月，厅同意该项设计变更申请建议（编号 2017436 号）。省南粤交通投资建设有限公司组织了设计变更施工图审查会并形成会议纪要（会议纪要〔2017〕259 号）。隧道路面变更为：5cm 改性 AC-16C 上面层+6cm 改性 AC-20C 下面层+20cm C40 混凝土基层+19cmC40 混凝土底基层+15cmC20 混凝土整平层（无仰拱段），不再设置过渡段。

经审查，原则同意该项设计变更。下阶段结合隧位工程水文地质情况以及洞底回填结构，进一步优化基层、底基层设计，节省工程造价。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为 14721.10 万元（建安费，不含安全生产经费），设计变更施工图预算为 20395.66 万元（建安费，不含安全生产经费）。

经审查，原施工图预算为 13259.89 万元（建安费和安全生产经费），设计变更施工图预算为 18822.00 万元（建安费和安全生产经费），核定该项设计变更增加施工图预算为 5562.11 万元（建安费和安全生产经费）。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段长（特长）隧道路面结构设计变更预算审查表



附件

广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段长（特长）
隧道路面结构设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	14721.10	-1461.21	13259.89
第一部分 建筑安装工程费	14721.10	-1592.49	13128.61
六、隧道工程	14721.10	-1592.49	13128.61
1. 分离式隧道工程	14721.10	-1592.49	13128.61
1-1 榕树隧道	632.07	-7.98	624.09
1-2 葛布隧道	640.63	-8.12	632.51
1-3 青山隧道	1501.81	-18.96	1482.85
1-4 笔架山隧道	2292.32	-126.59	2165.73
1-5 坪田隧道	1508.03	-84.84	1423.19
1-6 亚桂山隧道	1709.99	-94.54	1615.45
1-7 李洞隧道	1112.32	-241.03	871.29
1-8 青云山隧道	4419.98	-855.03	3564.95
1-9 东心隧道	903.96	-155.40	748.56
安全生产经费	0.00	131.29	131.29

二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	20395.66	-1573.66	18822.00
第一部分 建筑安装工程费	20395.66	-1760.01	18635.65
六、隧道工程	20395.66	-1760.01	18635.65
1.分离式隧道工程	20395.66	-1760.01	18635.65
1-1 榕树隧道	877.51	-6.59	870.92
1-2 葛布隧道	889.32	-6.66	882.66
1-3 青山隧道	2084.88	-15.62	2069.26
1-4 笔架山隧道	3293.73	-195.04	3098.69
1-5 坪田隧道	2225.65	-157.16	2068.49
1-6 亚桂山隧道	2473.80	-168.58	2305.22
1-7 李洞隧道	1476.97	-234.64	1242.33
1-8 青云山隧道	5873.69	-825.23	5048.46
1-9 东心隧道	1200.11	-150.49	1049.62
安全生产经费	0.00	186.36	186.36
变更增减费用	5674.56	-112.45	5562.11

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心，北京交科公路勘察设计研究院有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心仁新管理处。

广东省交通运输厅办公室

2018年6月25日印发
