

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕503号

广东省交通运输厅关于广东省仁化（湘粤界） 至博罗公路新丰至博罗段 K438+320 ~ K438+890 段右侧路堑边坡 设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于新博高速公路TJ21合同段K438+320~K438+890段右侧路堑边坡设计变更的请示》（粤交建基〔2017〕1629号）及附件等资料悉。经研究，对武深高速公路（新丰至博罗段）K438+320~K438+890段右侧路堑边坡设计变更批复如下：

一、原施工图设计

武深高速（新丰至博罗段）K438+320~K438+890段右侧路堑边坡原设计为三级边坡，最大坡高为27m。距K438+440边坡开口线约10m存在一处220KV博昆甲乙线电塔，原电塔结合电网改造需要拆除废弃，新电塔距边坡开口线约120m。第一级采用锚杆格梁加固，第二级采用2~3排预应力锚索框梁加固，第三级采用三维网植草防护。

二、设计变更情况

受2017年5月中下旬强降雨影响，该边坡在实施过程中发生不同程度的开裂变形，且滑塌呈不断扩展趋势，滑坡陡坎高0.2~4.5m，滑坡陡坎附近及后缘裂缝较为发育（其中电塔附近一组后缘裂缝与西侧裂缝已相连贯通）。为确保该边坡安全稳定和坡顶220KV高压铁塔安全，2017年8月，你司组织设计变更方案评审会并形成会议纪要（省南粤公司会议纪要〔2017〕194号），推荐采用部分卸载+抗滑桩加固方案。2017年10月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2017402号）。2017年10月，你司组织召开设计变更施工图评审会并形成会议纪要（省南粤公司会议纪要〔2017〕239号），确定设计变更施工图设计为：

（一）K438+320~K438+450段（I区）：第一至四级坡率1:1.25，各级边坡坡高8m，一、二、三级边坡采用2排预应力锚索框梁加固，四级边坡采用2排锚杆格梁加固。

（二）K438+450~K438+670段（II区）（部分卸载+抗滑桩

加固方案)：第一级坡率1:1.00、第二、三、四级坡率1:1.25，各级边坡坡高8m，一、二、三、四级边坡采用2~5排锚杆格梁加固。锚索抗滑桩在二级平台设置，其中K438+490~K438+590段间距4.5m，桩长32.0m，桩径2.5m，共布设22根；K438+450~K438+490、K438+590~K438+653段间距6.0m，桩长24.0m，桩径2.0m，共布设18根，桩头设1m高系梁。同时为保证新建电塔的安全稳定，在开口线外28m及在铁塔下方16m处分别设置两排Φ100钢锚管进行加固。

(三) K438+670~K438+890段(Ⅲ区)：第一、二级坡率1:1.00，各级边坡坡高8m，各级边坡采用1~2排预应力锚索框梁加固。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为293.28万元(建安费，不含安全生产经费)，设计变更施工图预算为1897.68万元(建安费，不含安全生产经费)。

经审查，原施工图预算为297.98万元(建安费和安全生产经费，以下同)，设计变更施工图预算为1714.58万元，核定该项设计变更增加施工图预算为1416.60万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定，按招标文件和施工

合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：武深高速（新丰至博罗段）K438+320~K438+890 段右侧路堑边坡设计变更预算审查表



附件

武深高速（新丰至博罗段）K438+320 ~ K438+890 段
右侧路堑边坡设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	293.28	4.70	297.98
第一部分 建筑安装工程费	293.28	1.75	295.03
二、路基工程	293.28	1.75	295.03
5. 排水工程	34.00	1.24	35.24
6. 路基防护与加固工程	259.28	0.51	259.79
6-2 一般挖方边坡防护与加固	259.28	0.51	259.79
6-2-1 第 1 级边坡	104.30	0.45	104.76
6-2-2 第 2 级边坡	154.16	0.00	154.16
6-2-3 第 3 级边坡	0.82	0.06	0.88
安全生产经费	0.00	2.95	2.95
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1897.68	-183.10	1714.58
第一部分 建筑安装工程费	1897.68	-200.08	1697.60

二、路基工程	1897.68	-200.08	1697.60
2.挖方	91.50	-25.52	65.99
3.填方	53.58	-39.94	13.64
5.排水工程	112.74	-8.69	104.05
6.路基防护与加固工程	1638.76	-125.93	1512.83
6-2 一般挖方边坡防护与加固	1638.76	-125.93	1512.83
6-2-1 第1级边坡	1231.61	-112.48	1119.13
6-2-2 第2级边坡	151.25	-5.09	146.17
6-2-3 第3级边坡	94.71	-5.64	89.08
6-2-4 第4级边坡	161.19	-2.73	158.46
7.路基零星工程	1.10	0.00	1.10
安全生产经费	0.00	16.98	16.98
变更增减费用	1604.40	-187.80	1416.60

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心，省交通规划设计研究院股份有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心新博管理处。

广东省交通运输厅办公室

2018年5月29日印发
