广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕284号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K172+061~K172+243.6 段高边坡 处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于龙怀高速公路 TJ20 合同段 K172+061~K172+243.6 段左侧路堑边坡设计变更的 请示》(粤交建基〔2017〕1630号)及附件等资料悉。经研究, 对汕昆高速(广东省龙川至怀集公路)连英项目 K172+061~ K172+243.6 段高边坡处治工程设计变更批复如下:

一、原施工图设计

该高边坡位于英德桥头镇新益村,原施工图设计中, K172+061~K172+195 段左侧路堑边坡为二级边坡防护,坡率均为 1:1,一级边坡采用人字形骨架植草防护,二级边坡采用喷播植草 防护; K172+195~K172+243.6 段左侧为一级边坡防护,坡率 1:1.25,采用 CF 生态网植草防护。

二、设计变更情况

施工期间,受连续强降雨影响,K172+061~K172+195段左侧山体出现贯通裂缝,最终导致左侧路堑边坡滑坡变形。为确保边坡安全稳定,2017年3月,省南粤交通投资建设有限公司组织召开设计变更处治方案评审会(省南粤公司工作会议纪要[2017]70号),推荐采用"抗滑桩+钢花管"处治方案。2017年8月,厅同意该项设计变更申请建议(文件处理表编号2017325号)。同月,项目业主组织设计变更方案审查会并形成会议纪要(连英管理处工作会议纪要[2017]16号)。设计变更施工图设计过程中边坡裂缝进一步发展,处理范围相应扩大至K172+061~K172+243.6段。根据地质及现场实际情况,确定最终设计变更方案为:

- (一)设置 2m 宽碎落台,第一级边坡坡高 8.0m,坡率 1:1.5, 平台宽 8.0m,采用人字形骨架+客土喷播植草防护,碎落台设置 竖向钢花管,一级边坡平台布设双排抗滑桩。
- (二)第二级边坡坡高 8.0m,坡率 1:1.5,平台宽 2.0m,采 用锚杆格梁+客土喷播植草防护。
 - (三)第三级边坡一坡到顶,坡率 1:1.5,采用 CF 生态网植

草防护。

经审查, 厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为18.81万元(建安费和安全生产经费,以下同),设计变更施工图预算为973.31万元,设计变更增加施工图预算954.50万元。

经审查,原施工图预算为18.81万元,设计变更施工图预算为873.50万元,核定该项设计变更增加施工图预算为854.70万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件: 广东省龙川至怀集公路 K172+061~K172+243.6 段高 边坡处治工程设计变更预算审查表



附件 广东省龙川至怀集公路 K172+061~K172+243.6 段高边坡 处治工程设计变更预算审查表

| 工程项目或费用名称 | 上报预算 | 调整费用 | 审查预算 |
|----------------|---------|------|--------|
| | (万元) | (万元) | (万元) |
| | 一、原施工图 | 预算 | |
| 原施工图预算 | 18. 81 | 0.00 | 18.81 |
| 第一部分 建筑安装工程 | 18. 62 | 0.00 | 18. 62 |
| 费 | | | |
| 二、路基工程 | 18.62 | 0.00 | 18. 62 |
| 5. 排水工程 | 4. 49 | 0.00 | 4. 49 |
| 5-1 截水沟 | 3. 85 | 0.00 | 3. 85 |
| 5-2 急流槽 | 0. 64 | 0.00 | 0. 64 |
| 6. 路基防护与加固工程 | 14.13 | 0.00 | 14. 13 |
| 6-2 一般挖方边坡防护与 | 14.13 | 0.00 | 14. 13 |
| 加固 | | | |
| 6-2-1 坡面植物防护 | 6.77 | 0.00 | 6.77 |
| 6-2-2 坡面圬工防护 | 4. 35 | 0.00 | 4. 35 |
| 6-2-6 混凝土护脚(肩) | 3. 02 | 0.00 | 3. 02 |
| 安全生产经费 | 0. 19 | 0.00 | 0. 19 |
| = | 、设计变更施二 | 工图预算 | |

| 设计变更施工图预算 | 973. 31 | -99.80 | 873.50 |
|--------------|---------|---------|---------|
| 第一部分 建筑安装工程 | 963.67 | -98.81 | 864.86 |
| 费 | | | |
| 二、路基工程 | 963. 67 | -98. 81 | 864.86 |
| 2. 挖方 | 14. 07 | 0.00 | 14. 07 |
| 2-1 挖土方 | 14. 07 | 0.00 | 14. 07 |
| 5. 排水工程 | 27. 75 | -2. 58 | 25. 16 |
| 5-1 截水沟 | 9. 01 | 0.00 | 9. 01 |
| 5-2 急流槽 | 1.53 | 0.00 | 1. 53 |
| 5-3 高边坡排水 | 16. 24 | -2.60 | 13. 64 |
| 5-4 裂缝封堵 | 0.96 | 0. 02 | 0. 98 |
| 6. 路基防护与加固工程 | 921. 85 | -96. 23 | 825. 62 |
| 6-3 高边坡防护与加固 | 921.85 | -96. 23 | 825. 62 |
| 6-3-1 坡面植物防护 | 20.00 | 0.00 | 20.00 |
| 6-3-2 坡面圬工防护 | 7. 98 | 0.00 | 7.98 |
| 6-3-7 锚杆、锚钉 | 38. 48 | 0.00 | 38. 48 |
| 6-3-9 钢花管 | 95.99 | -5.67 | 90. 33 |
| 6-3-10 抗滑桩 | 759.40 | -90.56 | 668.83 |
| 安全生产经费 | 9. 64 | -0. 99 | 8. 65 |
| 变更增减费用 | 954. 50 | -99.80 | 854. 70 |

公开方式: 依申请公开

抄送: 省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心,省南粤交通投资建设有限公司,省南粤交通龙怀高速公路管理中心、省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处,山东省交通规划设计院。

广东省交通运输厅办公室

2018年3月26日印发