

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕178号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 粗石山隧道路面工程设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于龙连高速公路LM3合同段粗石山特长隧道路面结构变更的请示》（粤交建基〔2017〕1426号）及附件等资料悉。经研究，对汕昆高速（广东省龙川至怀集公路）龙连粗石山隧道路面工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，粗石山隧道长4.2km（双洞平均长度），采用水泥混凝土路面，30cmC40水泥混凝土面板+20cm厚C20素混凝土

基层；洞外300m过渡段采用30cm厚C40水泥混凝土面板+20cm厚水泥稳定级配碎石基层+20cm厚水泥稳定级配碎石底基层+15cm厚未筛分碎石垫层。

二、设计变更情况

为提高洞内路面的抗滑性、平整度，2016年11月，建设单位组织设计变更方案讨论会，形成会议纪要（龙连管理处会议纪要〔2016〕139号），拟将粗石山隧道及洞口外300m范围路面结构调整调整为沥青混凝土路面。2017年1月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2017003号）。

2017年2月，建设单位组织召开设计变更评审会，确定隧道路面设计变更方案（会议纪要〔2017〕61号），粗石山隧道的路面调整为：4.5cm厚AC-16C沥青上面层+6cm厚AC-20C沥青中面层+19.5cm厚C40水泥混凝土基层+20cm厚（洞内300m范围为26cm厚）C20素混凝土下基层；洞外300m过渡段的路面结构调整调整为：4.5cm厚AC-16C沥青混凝土上面层+6cm厚AC-20C沥青混凝土中面层+7.5cm厚AC-25沥青混凝土下面层+40cm厚水泥稳定级配碎石基层+20cm厚水泥稳定级配碎石底基层+15cm厚未筛分碎石垫层。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为2081.21万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为2701.56万元。经省交通造价事务中心审查，原施工图预算为2070.10万元，设计变更施工图

预算为2616.44万元，设计变更增加施工图预算为546.34万元。经核查，厅同意该中心审查意见（粤交造价〔2018〕9号），核定该项设计变更增加施工图预算为546.34万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路粗石山隧道路面工程设计变更
预算审查表



附件

广东省龙川至怀集公路粗石山隧道
路面工程设计变更预算审查表

2. 路面底基层	56.20 上报预算	0.00 调整费用	56.20 审查预算
3. 路面基层 工程项目或费用名称	109.61 (万元)	-0.01 (万元)	109.60 (万元)
4. 透层、黏层、封层 原施工图预算	2081.21	-11.11	2070.10
5. 路面面层 第一部分 建筑安装工程费	2060.90	-11.88	2049.02
6. 路槽、路肩及中央分隔带 三、路面工程	289.49	-19.84	429.13
六、隧道工程	2281.93	-62.04	2219.37
1. 分离式隧道工程	2281.93	-62.04	2219.37
(2) 粗石山分离式隧道	2281.93	-62.04	2219.37
4. 透层、黏层、封层 安全生产经费	26.75	-0.84	25.91
5. 路面面层 变更增(减)费用	632.35	-139.01	493.34
6. 路槽、路肩及中央分隔带	8.89	0.02	8.91
六、隧道工程	1771.11	-150.64	1620.47
1. 分离式隧道工程	1771.11	-150.64	1620.47
(2) 粗石山分离式隧道	1771.11	-150.64	1620.47
安全生产经费	20.61	-0.11	20.50
二、设计变更施工图预算	2701.56	-85.12	2616.44
第一部分 建筑安装工程费	2674.81	-84.27	2590.54
三、路面工程	393.58	-22.23	371.34
1. 路面垫层	31.38	0.00	31.38

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心，省南粤交通龙怀高速公路管理中心龙连管理处，中交公路规划设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年2月25日印发
