

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕2572号

广东省交通运输厅关于国道 G236 线龙川县 龙江大桥新建工程可行性研究 报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于报送国道 G236 线龙川县龙江大桥新建工程可行性研究报告审查意见的报告》（粤公计〔2017〕186 号），结合省造价站审查意见（粤交造价〔2017〕213 号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道G236线龙川县龙江大桥新建工程位于河源市龙川县枫树坝库区。国道G236线龙川下吉（粤赣交界）至龙川县城段为原省道S227线，是龙川县连接江西省的一条南北纵向交通要道。其中建成于七十年代中的彭坑大桥是跨越枫树坝水库的重要桥梁。经过多年使用，该桥不同部位出现多种病害，2013年经省公路工程

质量监测中心检测，技术状况评定为四类桥，其使用安全已无法保障。由于该桥加固条件复杂，且附近无其它过江通道，如按维修加固旧桥方式进行改造，将中断国道G236线交通，严重影响群众出行，且加固后也无法提升原有荷载标准，不满足现行技术标准要求。为彻底消除交通安全隐患，提升国道的通行能力和服务水平，完善路网结构，更好地服务于当地经济发展，在彭坑大桥附近新建一座龙江大桥是必要和迫切的。

二、建设规模与技术标准

项目起点位于原省道 S227 线 K46+860 处，路线向南经过彭坑大桥右侧 17 米布设的龙江大桥跨越枫树坝水库，终于原省道 S227 线 K46+540 处。路线全长 1.68 公里，其中桥长 327 米，引道长 1353 米。采用二级公路双向两车道技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 12 米，桥梁与路基同宽，具体路基横断面具体布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计时合理确定。采用水泥混凝土路面。

汽车荷载等级：公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，投资估算费用为 5047 万元（不含建设期贷款利息），平均每公路公里造价约为 3004 万元。按《关于印发广东省普通

公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13号）规定，省给予补助 1495 万元，其余所需资金由地方自筹解决。

附件：投资估算审查表。



公开方式：依申请公开