

广东省交通运输厅文件

粤交港〔2017〕877号

签发人：王富民

广东省交通运输厅关于揭阳港大南海东岸 公共码头一期工程使用港口岸线的请示

交通运输部：

揭阳市交通运输局报来《关于审批揭阳港大南海东岸公共码头一期工程使用岸线的请示》（揭市交〔2017〕58号），根据《港口岸线使用审批管理办法》，现将《揭阳港大南海东岸公共

码头一期工程可行性研究报告》随文上报，请对该项目建设使用港口岸线进行审批。经会广东省发展改革委，对该项目使用港口岸线提出如下初审意见：

一、广东省委省政府 2013 年出台《关于进一步促进粤东西北地区振兴发展的决定》，明确提出“揭阳市要建设成为广东新型工业化城市、重要石化能源基地、粤东经济强市。”作为惠来县“双基地”中沿海石化产业基地的主要空间载体，大南海石化工业区围绕建设世界级炼油基地的目标，努力构建以烯烃和芳烃路线为主的“双龙头”产业链局面，着力引进一批“两高一长”（科技含量高、附加值高、产业链长）的石化产业项目落户园区。截至目前，已有中委合资广东石化炼油项目、佳龙（揭阳）300 万吨/年重油制芳烃项目、普莱克斯空分装置、广东谷和 LPG 深加工项目、中石油 LNG 等 50 多个项目与大南海石化工业区达成合作意向，项目建成后工业燃料、原材料及产成品水路运输量将大幅增长。根据《工可》预测，到 2020 年揭阳港沿海港区散杂货吞吐量将达到 2350 万吨，其中固体化工品、煤炭、钢材及其他件杂货吞吐量将分别达到 320 万吨、1880 万吨、90 万吨和 60 万吨，而目前沿海港区仅建成惠来电厂配套码头且能力已经饱和，迫切需要建设新的提供公共服务的通用泊位，以满足揭阳市沿海经济带建设和大南海石化工业区发展及承接区域通用散杂货物运输的需求。

二、揭阳港是广东省沿海地区重要港口和地区综合交通体系的重要枢纽，以能源、原材料和通用散杂货运输为主，适时发展集装箱喂给运输，大力发展临港工业。南海作业区主要为大南海石化工业区提供原材料及产品运输通道，是以油品、石化等能源运输为主，兼顾公共物流服务的专业化作业区。

本项目业主为揭阳大南海石化工业区管理委员会，是揭阳市人民政府派出机构，主要负责工业园招商引资、产业布局及入园企业管理，编制工业园各项规划和计划，组织区域内土地开发、基础设施和公共基础设施的建设等。为适应揭阳市沿海经济带建设，满足揭阳大南海石化工业区原材料及产成品的水路运输需求，提升揭阳港公共运输服务能力，充分利用港口深水岸线资源，项目建设是必要的。项目符合《揭阳港总体规划》及《揭阳港惠来沿海港区南海作业区规划方案》。

三、该工程位于揭阳港惠来沿海港区南海作业区 2#港池西防波堤的东侧，规划为通用码头岸线。拟建设 2 个 5 万吨级通用泊位（水工结构按照靠泊 10 万吨级散货船设计和建设），年设计通过能力为 428.2 万吨。根据项目《工可》推荐的总平面布置方案，码头泊位长度 550m，相应使用港口岸线 550m。

四、该项目工程投资估算约 15.8 亿元，项目投资由建设单位揭阳大南海石化工业区管理委员会自筹解决。

妥否，请批复。

- 附件：1. 揭阳港大南海东岸公共码头一期工程可行性研究报告
2. 关于审批揭阳港大南海东岸公共码头一期工程使用岸线的请示（揭市交〔2017〕58号）
3. 相关部门意见（含粤揭海函〔2017〕6号、工可评审意见、港口岸线使用申请表、建设单位三定方案等）



（联系人：叶智，联系电话：020-83730850）

公开方式：依申请公开

抄送：省发展改革委。

广东省交通运输厅办公室

2017年8月3日印发
