

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1164号

广东省交通运输厅关于国道 G323 线 始兴县城段改线工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G323 线始兴县城段改线工程可行性研究报告的审查意见》（粤公计〔2017〕30号），结合省造价站审核意见（粤交造价〔2017〕96号），现将我厅审查意见函报如下：

一、项目建设必要性

国道 G323 线广东段东起韶关南雄市小梅关，西至清远连山县鹰扬关，路线长约 396.36 公里，是粤北地区东西方向的重要交通干线。始兴县城路段为一、二级公路，路基宽 24.5 米或 12 米，沥青混凝土路面。随着公路两侧城市建设的快速发展，该路段沿线街道化严重，混合交通量大，平交路口多，现有公路技术状况已不适应现代交通运输发展需要。为更好地服务地方经济社会发展，进一步完善区域路网结构，满足公众安全快捷出行，韶

关市提出将国道 G323 线始兴县城段进行改线，该项目已列入广东省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。项目建设是必要的。

二、建设规模与技术标准

推荐路线方案起于太平镇斜潭 (K297+900)，离开旧路北移改线，经大树坪、三角塘变电站、九江塘，终于小江坝(接回国道 G323，对应原桩号 K305+500)。项目长约 7.6 公里，采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米，沥青混凝土路面。

全线大桥 252 米/1 座、中桥 52 米/1 座，桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算 26647.12 万元。按《关于印发广东省普通公路(桥梁)建设省投资补助标准的通知》(粤财综〔2015〕13 号)规定，省给予补助 4238 万元，其余所需资金由地方自筹解决。

四、按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开