

广东省交通运输厅文件

粤交费〔2016〕1458号

签发人：徐欣 林林

广东省交通运输厅 广东省发展改革委关于广州 新洲至化龙快速路车辆通行费收费标准的请示

省政府：

广州市交通委员会、发展和改革委员会报来《关于申报广州新洲至化龙快速路收费标准的请示》（穗交〔2016〕568号），申请广州新洲至化龙快速路车辆通行费收费标准。

广州新洲至化龙快速路经省政府工作会议纪要〔2004〕58号文明确为收费公路项目，省发展改革委(粤发改资〔2004〕862号)文批准立项，省发展改革委(粤发改交通函〔2014〕2579号)文批准调整建设和投资规模，广州市建委(穗建计复〔2007〕46号)文批复初步设计。项目原为广珠东线北段高速公路的组成部分，起于广州市海珠区新港东路，接广州东南西环高速公路，向南跨越官洲河水道、沥窖水道，穿越长洲岛，终于化龙立交与广珠东线、东二环及广明高速公路相接。路线全长 10.952 公里，全线设置特大桥 2 座、大桥 9 座及新洲、长洲、思贤（预留）、兴业、化龙互通式立交 5 座，双向六车道设计，计算行车速度 80 公里/小时，路基宽度 29 米。项目投资估算 26.68 亿元，由广州交通投资集团有限公司全资成立的广州新化快速路有限公司负责投资、建设及经营管理。项目于 2007 年底动工，一期工程长洲立交至化龙立交段计划于 2016 年底正式通车（长洲主线收费站以北的二期工程因征地拆迁等问题暂未建设）。省政府粤府函〔2016〕281 号文批准项目建成通车后，设置长洲主线收费站和长洲、思贤、兴业 3 个匝道收费站，对过往车辆实行封闭式收费。

为保证高速公路营运工作的正常进行，拟同意广州新洲至化龙快速路交工验收通车和收费站收费设施经验收符合省联网收费技术要求后开始收费，收费车型按交通运输部《收费公路车辆通行费车型分类》（交通行业标准 JT/T489-2003，见附件 1）执

行，各类车的收费系数为一类车 1、二类车 1.5、三类车 2、四类车 3、五类车 3.5，收费费率为 0.6 元/标准车公里（见附件 2，具体计算过程见附件 3）。货车实行完全计重收费，基本费率为 0.12 元/吨·公里，具体按照省交通运输厅、发展改革委粤交费函〔2015〕1031 号、粤交费函〔2015〕1130 号文等规定执行。

妥否，请批复。

- 附件：1. 收费公路车辆通行费车型分类（交通行业标准 JT/T489-2003）
2. 广州新洲至化龙快速路车辆通行费收费标准表
3. 广州新洲至化龙快速路车辆通行费收费标准计算表
4. 穗交〔2016〕568 号

广东省交通运输厅 广东省发展改革委

2016 年 12 月 23 日

（联系人：刘丽，联系电话：020—83730561）

公开方式：不公开

广东省交通运输厅办公室

2016 年 12 月 23 日印发
