

广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕2550号

广东省交通运输厅关于东莞市 110 千伏 碣龙线解口入黄洲站双回电缆线路工程 航道通航条件影响评价的审核意见

广东电网有限责任公司东莞供电局：

《广东电网有限责任公司东莞供电局关于 110 千伏碣龙线解口入黄洲站双回电缆线路工程申请行政审批的函》（东电函〔2018〕235 号）及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令 2017 年第 1 号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

拟建线路工程于石龙东岸大桥上游约 35 米处采用定向钻施工方案穿越东江。工程所处河段河面宽约 345 米，水深条件良好，河床、河势基本稳定，且远离港口作业区和锚地，同意工程选址。

二、通航技术要求

（一）代表船型

拟建工程穿越的东江河段（石龙准高速铁路桥～苏雷坝水电站），航道发展规划技术等级为Ⅲ级，基本同意《东莞 110kV 碣龙线解口入黄洲站双回电缆线路东江北干流段航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用 1000 吨级货船（49.9 米×15.6 米×2.8 米，总长×型宽×设计吃水）作为代表船型。

（二）设计通航水位

基本同意《航评报告》分析提出的管道穿越处设计最低通航水位为 0.32 米（1985 国家高程基准，下同）。

（三）管道埋设方案

基本同意《航评报告》分析论证提出的管道穿越航道处的最高管顶高程要求。设计方案采用定向钻施工方案，为 2 根水平并列螺旋钢管（D820×13），管道出入土点均位于岸上，穿越规划航道范围内设计管顶高程均在最高管顶高程要求以下，满足通航要求，详见下表。

拟建工程穿越航道埋设方案

序号	穿越航道名称	规划航道底高程（米）	河床最低点高程（米）	最高管顶高程要求（米）	设计最高管顶高程（米）
1	东江	-2.88	-7.48	-12.48	-18.05

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保管道自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置导助航标志，并配套建设必要的维护及安全

保障设施，保证与工程同步建设。

（二）建设单位应加强对相邻桥梁、管道等跨越、穿越航道建筑物的影响分析，及时采取合理措施，确保工程自身和相邻建筑物的安全。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合东莞航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向东莞航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及导助航标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，东莞航道事务中心，东莞市交通运输局。