

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕207号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1191 号 代表建议答复的函

欧阳彦代表：

您提出的关于加快与中山衔接的跨界道路规划建设，做好与深中通道衔接的建议收悉，经研究，现答复如下：

我厅赞同您提出的推进跨市公路（城市道路）紧密对接的有关建议。近年来，我厅会同珠三角 9 市交通运输主管部门积极推进跨市公路（城市道路）及桥梁的规划建设问题，制定了珠三角地区跨界道路规划建设协调推进实施方案，分类提出近中远期建设计划，将近期（2020 年前）重点建设路段纳入省政府督查范围，切实加快推进跨市道路（桥梁）建设工作。2017 年共打通 7 条跨市道路（桥梁），尚有 46 条待打通。

针对您提出的有关具体建议，答复如下：

一、中山、珠海两市跨界道路建设对接及进展情况

2012年，中山、珠海两市签订了《中山市 珠海市跨界道路建设项目合作协议》，明确了合作协调机制，成立了两市跨界道路建设工作领导小组，并约定了项目合作协调原则，以及两市重点推进的跨界道路项目。2016年1月，两市政府主要领导联合主持召开会议，专题研究跨界道路建设工作，对涉及的具体项目进行了认真讨论并明确了具体目标和工作分工。2017年3月，两市分管副市长再次召开会议对跨界道路建设工作进行专题衔接，会上对中山东部外环高速公路及干线公路与珠海市路网衔接事宜作了充分沟通，并明确按照“高速接高速，快速接快速”的原则推进。在两市政府的高度重视下，合作协议明确的跨界道路已基本全面启动建设，其中坦洲潭隆南路与造贝工人新村衔接工程、坦洲汇财街道路改造工程、坦洲宝珠南路道路工程等3条跨界道路已先后完工通车。

二、关于中山东部外环高速二期线位及建设时序的建议

经我厅组织中山、珠海两市研究和协调，中山东部外环高速公路二期线位已调整回原工可线位（不走填海区），正在推进项目前期研究，中山市正按照2018年底动工的目标加快推进各项工作。

三、关于加快金琴快线北延段与中山东部外环高速二期、伶仃洋通道、京珠高速衔接的建议

为更好地完善深中通道衔接路网，珠海市正加快推进金琴快线北延段工程（至珠中边界）前期工作，计划2019年开工，2022年完工。金琴快线北延段与中山东部外环高速公路二期顺接，与伶仃洋通道垂

直对接，并预留了与伶仃洋通道东西两个方向的四个匝道。

十分感谢您对我省交通运输事业的关心、理解和支持。

联系人：刘院红，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，珠海、中山市人民政府。