

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕223号C

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第1358号 代表建议答复的函

宋亚养等代表：

你们提出的“关于补齐高速公路短板加快湛江振兴发展的建议”收悉。经研究，现答复如下：

一、随着我省高速公路网络不断完善，湛江市的交通与区位条件将进一步改善

省委省政府高度重视粤西地区特别是湛江市交通基础设施建设。为贯彻落实省委省政府《关于进一步促进粤东西地区振兴发展的决定》，我省在修编全省高速公路网规划时已充分考虑了包括湛江在内的粤西地区的交通发展需求，对粤西地区高速公路网络布局进行了优化完善。包括已建的沈海高速、兰海高速和汕湛高速云浮至湛江段（含博贺港支线、兰海联络线）以及待建的湛徐高速徐闻港支线、东海岛至雷州、湛江至玉林、沈海高速公路茂名至湛江扩建、开平至阳春等高速公路，可较好满足湛江市

的未来交通发展需求。随着我省高速公路网络不断完善，湛江市的交通与区位条件将进一步改善。

二、关于汕湛高速吴川支线东西延长线的意见

在沟通粤西地区和珠三角地区往来的通道方面，目前珠三角往粤西方向已规划了 3 条高速公路通道，由北向南分别是汕湛高速公路、沈海高速公路（广湛高速）、西部沿海高速公路，其中汕湛高速公路云浮至湛江段已于 2017 年建成，全线预计可在“十三五”期内建成。如果将汕湛高速公路吴川支线延伸至茂名，茂名市将出现在不足 50 公里宽的走廊带内将形成汕湛高速公路、沈海高速公路（广湛高速）、吴川支线即东延线等 3 条高速公路密集分布的状态。我们认为，在现有高速公路规划完全可满足粤西与珠三角地区的交通需求，暂无必要将吴川支线向东延伸至茂名。而吴川支线往西接入湛江市规划的中心城区范围，一般应由城市道路承担，不宜再将高速公路往市中心区延伸。

三、关于加快建设湛江环城高速南三岛至东海岛段的意见

根据《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》，至 2020 年，我省高速公路总规模将达到 11000 公里，为全国少数几个高速公路网规划总规模超过 10000 公里的省份，我省“国家高速公路网”和“省高速公路网”的建设任务异常艰巨，项目推进压力和资金筹措压力巨大。我厅建议，由湛江市根据地方经济社会发展和交通发展需要，合理确定湛江环城高速南三岛至东海岛段建设时序，厅将对项目的前期工作给予大力支持和指导。

四、关于加快打造雷州半岛鱼骨状高速公路网的意见

根据省政府关于高速公路规划建设的最新精神，对拟新规划的高速公路项目，应充分研究论证项目的经济技术可行性，避免增加政府债务风险。对于你们提出的“辐射雷州半岛西部沿海地区的湛徐高速遂溪草潭支线、遂溪江洪支线、雷州乌石支线、徐闻角尾支线和渝湛高速廉江龙头沙支线，以及辐射雷州半岛东部沿海地区的湛徐高速雷州东里支线、徐闻前山支线和玉湛高速雷州支线”等项目，建议你们结合雷州半岛区域滨海旅游公路规划、国省道升级改造计划和全省高速公路网规划修编，深入论证雷州半岛鱼骨状高速公路网规划建设的必要性和合理性。

感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持。

联系人：刘院红，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，省发展改革委。