

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕161号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1757 号 代表建议答复的函

李庚原等代表：

你们提出的关于重视支持建设从黄高速佛冈延伸线的建议收悉。经研究，现答复如下：

一、广州市从化至黄埔高速公路（以下简称“从黄高速”）是广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划重大交通基础设施项目，路线呈南北走向，北接大广高速公路，南连北二环高速公路，在广州中心城区东侧形成新的南北向过境通道，构筑了从化区直连黄埔、番禺区新的快速通道，是广东省高速公路网规划的加密线。项目的建设对缓解街北高速公路、京港澳高速、广州绕城高速的交通压力，加强广州组团间的交通联系，促进地方经济发展具有重要作用。该项目全长62.75公里，分两期建设，一期工程起于从化区太平镇，路线往南止于黄埔区镇龙镇，长约

39.76公里。二期工程起于从化区温泉镇，路线往南止于太平镇，接本项目一期工程，长约23.2公里。

二、清远佛冈县前往广州黄埔开发区，目前可通过京港澳高速、华南快速、广深高速等线路组成的通道快速到达，远期可通过在建的佛清从高速至从黄高速实现更为快捷通达。经我厅组织初步研究，佛冈通过从化至黄埔高速公路北延线前往黄埔开发区，较经京港澳高速、佛清从高速、从黄高速的行驶路线仅节省约6公里路程，路网优化作用不明显；而且，该项目沿线分布较多永久基本农田和生态敏感区，对环境影响较大。同时，从支持推进广清一体化和加快广清产业共建角度，相比全封闭的高速公路，采用开放式的高等级普通公路更有利于沿线土地的开发和方便沿线群众出行。鉴此，建议由地方政府进一步研究项目的必要性、可行性和技术标准，我厅将积极支持、指导。

感谢你们对省交通运输工作的关心和支持。

联系人：江 超 联系电话：（020）83825927



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅。