

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕147号 A

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1187 号 代表建议答复的函

蔡国栋代表：

您提出的省十三届人大一次会议第1187号代表建议收悉。经会有关部门认真研究，现答复如下：

### 一、总体情况

截至目前，全省高速公路总里程8338公里，开通ETC车道1929条（占全国1/10，居全国首位），约占收费车道总数25%；粤通卡用户数达807万（占全国1/8，居全国首位）；非现金支付率为40.2%，客车ETC使用率为41.4%。

### 二、关于珠三角地区高速公路出入口增加ETC车道的建议办理意见

交通运输部于今年初提出了加大ETC车道建设及用户发展工作，要求我省高速公路新增ETC车道70条，新增ETC用户120万。根据车道建设要求，我省已统筹落实各路段建设任务，已通车的

广深（东莞段）、水官、华快等高速公路计划今年完成不少于70条ETC专用车道的建设，新增的ETC车道主要集中在珠三角地区，届时将有效提升ETC用户的通行效率。对2018年新通车高速公路，已明确要求ETC车道占比要达到40%。

### **三、关于倡导小车司机自觉安装ETC车载器的建议办理意见**

为完成2018年新增120万用户的目标，并争取超额完成任务，采取的主要措施有：一是继续借助银行等合作机构的力量，授权全业务办理并加大发行力度，继续坚持银行免费赠送和安装ETC套装产品的措施；二是拓展线上发行渠道，利用互联网技术，适应新时代发展需要，方便车主办理；三是充分利用社会资源加大发行力度，与腾讯合作开展发行工作；四是加大宣传力度，对ETC通行的快速及便捷性、节能减排等方面加强宣传。

### **四、关于支持ETC通道支付方式更为灵活的建议办理意见**

近年来，在坚持发展以ETC为主的不停车收费的同时，积极融合移动支付技术，开展了停车扫码、无感支付、匝道ETC自由流收费、不停车移动支付等创新技术研究和试点工作。

（一）停车扫码是最基本的移动支付方式，可有效解决驾驶员忘带现金的问题。目前广乐、北环、东新、水官等16条高速公路74个站380条人工收费车道已开通扫码支付功能，支持微信、支付宝和粤通宝等二维码支付。

（二）无感支付也属于停车移动支付范畴，入口领通行卡，出口交通行卡并通过车牌识别自动扣费，车辆用户无需操作手机。这一技术目前已在广清、机场、机荷东等路段开展实车测试和试点运行。停车扫码和无感支付已具备全省推广的条件，争取

在今年年底前实现全省的基本覆盖。

（三）匝道ETC自由流收费技术采用匝道预交易机制，对经过匝道的ETC或车牌注册车辆提前交易，在通过收费站任何一条车道时，只需对已交易车辆进行核对，即可快速通行，理论过车速度较原来提高3倍以上。该技术属于全国首创，于今年5月7日通过了中国公路学会组织的科学技术评价，目前已在部分站点试用。

（四）不停车移动支付也是可能的技术方向之一，现正在开展“蓝色通道”项目研究，即通过手机注册、绑定账户（微信、支付宝、银联等），实现出入口不停车通行及事后支付，目前该项目正在进行试点。

## 五、下一步工作

编制出台“广东省高速公路收费技术发展三年行动计划”，在计划中明确“十三五”末及每年的电子收费建设目标，以更好地指导电子收费工作的开展。

最后，再次感谢您对我省交通运输事业的关心、理解和支持！

联系人：周德强，电话：020-83730562



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅。