

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕149号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1579 号 代表建议答复的函

郑桂林代表：

您提出的关于对国道 G358 线官渡至南龙路段及国道 G220 线南龙至坝仔路段路面升级改造的建议收悉，经研究，现答复如下：

一、一直以来，省委、省政府高度重视全省交通基础设施建设，出台了相关指导意见、制订了一系列的规划和建设计划。省有关部门认真贯彻落实省委省政府决策部署，加大工作力度，全力加快韶关市境内的武深高速、龙怀高速及韶关翁源至新丰高速公路等省重点项目的建设及审批工作，不断提高交通服务水平，完善区域路网互联互通，为韶关市经济社会发展奠定良好基础。

二、G358 线南龙至官渡段长约 29.9 公里，该段路面改造工程已纳入《广东省 2017-2020 年国省道整治计划》（粤交规〔2017〕1179 号，目标类项目），已将该路段列为 2019 年实施的路面改

造项目，省将视路面破损状况，督促韶关市公路部门适时开展路面改造工程前期工作。国道 G220 线南龙至坝仔路段长约 18.8 公里，是省道 S244 新增国道，二级公路，水泥混凝土路面，根据《2017 年广东省国省干线路面技术状况检测评定报告》，该路段路面技术指标为优良等级，暂不符合实施路面改造的相关规定。

三、考虑到地方建设资金筹措压力和群众出行的需要，建议地方按照“量力而行、尽力而为、需要与可行相结合”的原则对人大代表所提路段进行分期分步实施。现阶段先对原道路根据 2018 年路况检测情况适时开展路面改造，将大大改善交通运行状况，有效减缓道路升级改造的紧迫性。下一阶段地方可先行做好该路段升级改造规划，控制好用地范围，视交通量增长需求和地方经济发展情况，再适时启动道路的升级改造。省在项目前期报批、资金补助等方面按有关政策予以支持。

十分感谢您对我省公路建设事业的关心、理解和支持！

联系人：公平，电话：020-83881538。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅。