

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕146号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1277 号 代表建议答复的函

黄丽芬等代表：

您提出的关于加快推进广佛肇高速公路二期（广州石井至肇庆大旺段）建设的建议收悉。经会省国土资源厅，现答复如下：

一、项目进展情况

（一）工程概况：广佛肇高速广州石井至肇庆大旺段，起点顺接华快三期终点，设置朝阳互通立交与广清高速相接，路线沿鸦岗大道往西，跨越珠江后改造利用“佛山一环”北段，下穿西二环高速、广珠铁路，经三水地塘岗、龙岗后跨越北江，终于肇庆市大旺高新区，对接广佛肇高速肇庆段，设置沙沥互通立交与二广高速相接，路线全长约 47.2 公里（含改造利用“佛山一环”北段 16.7 公里）。该项目建成后，将形成连通广州、佛山、肇庆三市的又一条快速通道，对完善区域公路网布局，推进珠三角区域经济一体化进程，强化珠三角核心地区与广西等大西南地区的

联系具有重要意义。

（二）项目建设单位情况：广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段项目由广州、佛山、肇庆三市各自指定的市属国有企业分别负责本市境内高速公路路段的投资建设。广州段由广州交通投资集团有限公司作为投资人，佛山段由佛山市中策高速公路投资有限公司作为投资人，肇庆段由肇庆市公路发展有限公司作为投资人。

（三）项目进展情况：广佛肇高速广州石井至肇庆大旺段已于 2015 年 12 月取得省发展改革委核准，先行工程已于 2015 年 12 月按计划开工建设，目前该项目广州、佛山、肇庆三段均已全线开工，改造利用“佛山一环”北段力争 2019 年春节前完工，全线力争 2019 年建成。

1. 该项目正抓紧开展土地和房屋征收工作，土建工程施工也同步抓紧开展，项目建设按计划推进，其中佛山一环改造段力争 2019 年春节提前建成。

2. 整体用地材料办理情况：

广州段：整体用地报批材料已经省国土资源厅审查后，上报省政府。

肇庆段：整体用地材料已于 2018 年 5 月上报四会市国土局，目前四会市国土局已上报四会市政府。

佛山段：整体用地材料正在编制，计划 2018 年 7 月上报。

二、下一步工作计划

（一）根据粤府令 248 号要求，广州、佛山、肇庆 3 市报国

务院批准单独选址项目和分批次用地审核。自 2018 年起已分别委托所在市国土资源主管部门审查、市政府审核。省国土资源厅于 2018 年 2 月印发《广东省人民政府委托建设用地审批（审核）职权实施方案》（粤国土资利用发〔2018〕11 号）和《广东省建设用地报批标准化审查手册》（粤国土资利用发〔2018〕12 号），进一步规范了我省建设用地报批审查工作。下一步，省国土资源厅将会同我厅督促上述各市抓紧做好相关报批工作。

（二）进一步明确目标、抓落实。省高速公路建设总指挥部印发了《广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2018 年度责任目标分解表》，明确各关键环节完成时限和责任目标，并将目标任务分解到各地、各部门、各岗位，其中对广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段广州、佛山、肇庆各市分别下达土地房屋征收、用地手续办理等任务，并明确完成时间、责任单位，通过倒排计划、分解目标、压实责任、强化考核等多措并举，以目标倒逼责任的落实，确保了项目按时保质推进。

十分感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持！

联系人：梅晓亮，联系电话：020-83830057。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省府办公厅，广州、佛山、肇庆市政府，省国土资源厅。