

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕133号 A

## 广东省交通运输厅关于政协十二届广东省 委员会第一次会议第 0762 号 提案的答复

庞启彪等委员：

你们提出的关于东江河源至东莞石龙段扩容升级复航的提案收悉。经会省水利厅，惠州市人民政府，河源市人民政府，现答复如下：

东江是我省的重要水运通道，中上游连通矿产、木材丰富的河源地区，下游通达珠江口及港澳地区，沿线经惠州、东莞，其腹地经济规模总量大，适合水运货物比较多，发展潜在需求大，东江上游河源和赣南地区的陶土、矿产和建材等对水运需求大，水运发展是区域经济发展的重要支撑。

我省一直重视对东江航道条件的改善和提高。“十二五”期根据《广东省内河航运发展规划》，东江中游（河源至惠州）126公里航道按 300 吨级内河航道标准进行整治，项目投资 1.4 亿元，

于 2012 年建成；东江下游（惠州至石龙）76 公里航道按 500 吨级内河航道标准进行整治，东江下游（石龙至东江口）40 公里航道按 1000 吨级内河航道标准进行整治，项目投资 1.04 亿元，于 2010 年建成。东江航道通航条件的改善，促进东江沿线产业与珠江三角洲产业沟通和合作，也促进了地方经济发展。

为进一步提升东江航道等级，充分发挥东江水资源的综合利用，根据《广东省内河航运发展规划（2010-2020 年）》及我厅正在编制的《广东省航道发展规划（2017-2035 年）》，东江河源至石龙航道扩能升级工程已经列入省供给侧结构性改革总体方案及补短板行动计划，项目全长 223 公里，我厅组织省航道事务中心正在抓紧开展项目工程可行性研究报告编制工作。在工可研究方案比选中，建设下碓角枢纽投资规模大、影响范围广、建设周期长，需要慎重考虑水资源综合利用；而航道疏浚方案技术难度大，如此长河段大幅度提高等级的航道整治在国内尚属首例，后期维护成本高，与取水、采砂、防洪、环保等问题关系密切，目前正在进行深入论证。

考虑到东江是省内广州东部、深圳、东莞、惠州、河源等地生活生产的主要供水水源，也担负着对香港供水的重要任务，水资源保护和供水安全方面要求高，同时航运用水与供水等各方利用水资源之间存在一定的影响，因此在工可等前期阶段开展环境影响评价和水资源影响论证专题，重点研究分析项目建设对东江水资源保护和供水安全影响，以及航运与水资源综合利用的影

响，提出有效的措施，在保护水资源和供水安全的情况下提升东江航运功能，充分发挥东江水资源的综合利用效率，促进区域社会经济发展。项目的数学模型和物理模型研究、社会稳定性风险评估、环境影响评价、用地预审、规划选址、防洪评价、水土保持方案、节能评估等相关专题研究也同步开展，争取项目在论证可行的情况下早日报批并实施该项目。

内河航道是公益性基础设施，省委、省政府一直高度重视和支持我省内河航道等交通基础设施建设。我厅将根据省财政年度安排的交通建设资金规模，结合我省交通基础设施建设情况，统筹年度公路水路资金安排计划，推进东江航道扩能升级工程项目立项建设，同时将加强与交通运输部沟通协调，积极争取交通运输部对东江航道项目的资金补助支持。

此外，为推动东江航道扩能升级复航工作，在河源、惠州市政府的大力支持下，两市于2017年分别成立了由市领导为组长，交通、发改、财政、国土、住建、环保、水务、海洋渔业、港务、海事、航道等部门以及相关县区政府参与的项目综合协调领导小组，为实现部门联动、合力推进工作创造了有利条件。现阶段，东江水电站产生的通航问题是东江水运发展的最突出问题，交通、航道部门一直坚持不懈地寻求解决措施，通过加强监管、联合执法等措施进行整治，取得了一定效果。目前我厅正准备出台《东江通航问题工作方案》，针对东江沥口枢纽船闸未按计划建设完成，造成东江断航的问题，建立由我厅牵头，河源市政府、

惠州市政府、省发改委、省水利厅、省国土资源厅、国家能源局南方监管局等有关单位组成的东江航道通航问题工作协调机制，采取政府督促及帮助企业进行整改和政府依法采取行政强制措施等多种方式，按时间、分步骤、分阶段推进东江航道通航工作。

规范枢纽通航船闸的建设和管理，是保护和发展水运的迫切需要，对枢纽船闸执行统一管理和调度，可以充分发挥船闸过闸能力，促进水运的发展。结合我省交通运输综合改革试点工作和推进珠江黄金水道建设有关任务要求，我厅正在推进广东省船闸通航规范管理体制等方面的研究，初步拟对我省目前通航量较大，水运需求较为强烈、航运功能和效率受船闸管理制约影响较大的东江、西江、北江、韩江等流域重要航道上的船闸进行统一规范管理调度，充分发挥船闸的功能和效率，解决船闸影响通航，阻碍水运发展的迫切问题。同时也请河源、惠州市人民政府及有关部门共同推进东江流域船闸进行统一规范管理运行的工作。

非常感谢您们对我省航运事业发展的关心和支持。

联系人：曾庆标 （020）83730831



公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委员会，省府办公厅，省水利厅，惠州、河源市人民政府。