

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕57号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第1316号代表 建议会办意见的函

广东省发展和改革委员会：

我厅对省十三届人大一次会议第1382号代表建议的会办意见如下：

我厅赞同代表所提建议。一直以来我厅积极推进加快粤东西北地区交通运输发展，改善粤东西北与珠三角地区的交通条件，推进全省交通运输一体化发展。有关工作情况如下：

一、积极推进粤北地区高速公路建设。根据我省高速公路建设计划，到2018年底全省高速公路通车里程超过9000公里，到2020年底全省高速公路通车里程将达到11000公里，其中粤东西北地区超过6000公里。全省将形成较为完善的高速公路网络体系，粤东西北地区交通条件将进一步完善，区位优势将得以大幅

改善。

二、进一步完善普通公路网络。我省不断将普通国省道向粤东西北地区延伸，强化普通国省道对欠发达地区的覆盖。截至2017年底，全省公路通车总里程达22万公里，其中普通国道约9000公里，普通省道约22000公里。接下来将重点建设和改造普通国省道约7200公里，继续推进农村公路建设改造约2.2万公里。通过普通公路网络的完善，更好地支撑和服务粤东西北地区综合交通和物流业发展。

三、积极推进粤东西北地区港口水运发展。“十三五”期，我省将推进珠三角港口群一体化发展，推动粤东、粤西港口群协调发展，全面提升我省港口的服务水平。到2020年全省亿吨大港达到8个或以上。加快推进西江、北江、东江、韩江“一横三通道”航道扩能升级工程，提升粤东、粤西地区沿江出海能力。力争“十三五”末省内1000吨级以上航道总里程达到1400公里，3000吨级以上航道达到500公里。

以上会办意见可全文公开。

联系人：刘院红，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省人民政府办公厅。