

(中) 级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	孙志超	性别	男	出生	1989 年 12 月	参加工作 时间	2015 年 7 月	现工作 单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行政 职务	无				
何时毕业于 何院校何专业	2015 年 6 月毕业于湖 南大学环境工程专业	本专业 最高学历	研究生	学位	硕士	办学 形式	全日制	现资格专 业及名称	-	现资格 获得方式	-	现资格 获得时间	-	现资格 发证单位	-
现从事何专 业技术工作	交通节能减 排与环境保护 研究	现受聘何专 业技术职务	路桥专业助 理工程师	从事本专业或相 近专业技术工作	2 年	申报何专业技 术资格	(路桥工程) 专业 (中级) 资格	有无同时或不同时申报其他系 列 (专业) 资格及其名称	无						
职 称 外 语 考 试						全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试 (考评结合专业填写)					
已获得____ 级别合格证	成绩____分, 属____ 倾斜 范围	考试时间 _____	属具备硕士学位 申报中级专业技 术资格免试范围	已获得____个 模块合格证	属_硕士学位申 报中级专业技术 资格免试_政策 倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无	无	无				
主要 工作 经历	2015.07 至今 在广东省交通运输规划研究中心 (原名为广东省交通咨询服务中心), 从事交通节能减排与环境保护研究。														
专业技 术工作 经历(能力)及业 绩成果情况	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 (一)、(二)、(三) 项、业绩成果条件第 (五) 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 一、主要完成的省(部)级重点科研项目 2 项 (1.2)。 1、2015.08-2016.09, 第二项目负责人主持完成《广东省公路水路交通运输环境监测网总体规划研究》报告撰写, 已完成评审验收。广东省公路水路交通运输环境监测网是全国公路水路交通运输环境监测网和广东省生态环境监测网络的重要组成部分, 是开展广东省交通运输环境保护规划编制、政策制定、环境监管、环保统计和环保科研的重要基础。该规划研究经修改完善和批准后, 可作为广东省公路水路交通运输环境监测网建设的依据。本人主要负责现状分析和实施安排部分。(根据本人负责的内容重要性, 自评得分 1.0) 2、2015.07-2016.09, 主要参加完成《广东省交通运输“十三五”节能减排发展规划》编制和修改完善工作, 该规划已于 2016 年 11 月 15 日由省交通运输厅印发(粤交科(2016)1279 号)。规划具有系统性、前瞻性和科学性, 将为广东省建设绿色交通运输体系提供重要的支撑。本人主要负责现状与需求部分。(根据本人负责的内容重要性, 自评得分 0.2) 二、主要完成撰写省(部)级行业技术标准、规范项目 1 项 (0.2)。 1、2015.08-2017.05, 主要参加完成《广东省交通运输行业企业碳排放信息报告指南及核查规范研究》报告编写, 已完成评审验收。该研究是广东省继石化、钢铁、水泥、火电行业后, 针对交通运输行业的企业碳排放核算指南研究。该研究构建一套科学、合理的班线客运企业和港口企业二氧化碳排放信息报告指南。对广东省班线客运和港口企业碳排放报告工作及碳排放管理具有很强的指导意义, 有利于相关工作做到在国内各省市交通运输行业中先行先试。本人主要负责研究报告编写。(根据本人负责的内容重要性, 自评得分 0.2) 三、主要完成市(厅)级科研项目 2 项 (1.2)。 1、2015.09-2016.07, 第二项目负责人主持完成广东省交通运输厅科技计划项目(科技-2013-03-004)《广东省绿色交通运输体系机制与政策研究》报告撰写, 已完成评审验收。该研究分析了绿色交通运输发展的内涵, 梳理了国内外绿色交通运输体系发展经验与启示, 评价了广东省绿色交通运输发展现状, 研判了绿色交通运输发展面临的形势, 提出了广东省绿色交通运输体系建设的基本框架、路线图和部省共建机制, 为广东省创建绿色交通省提供了决策参考。本人主要负责现状发展与形式分析、政策措施部分。(根据本人负责的内容重要性, 自评得分 1.0) 2、2015.09-2016.07, 主要参加完成《广东省绿色循环低碳交通运输发展规划(2014-2020)》报告撰写, 已完成评审验收。该规划评估了广东省绿色交通运输发展现状、研判了绿色交通运输发展面临的形式, 提出了广东省绿色交通运输发展的总体思路、发展目标、重点任务和保障措施, 为广东省开展绿色交通省创建工作提供了决策参考和方案支持。本人主要负责发展现状部分。(根据本人负责的内容重要性, 自评得分 0.2) 总计: Σ (一 + 二 + 三) =2.6														
本人对负面工作的说明: 无															
专业技 术报告 (代表作) 提交论文、著作或	标 题 内 容	作者 名次	何时发表何刊物杂志				刊 号		获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)						
	高速公路工程节能环保研究	第一	2016.06《交通节能与环保》				ISSN1673-6478、CN10-1261/U								
评 情 前 况 公 示	年 月 日 (公章)					单 位 审 核 评 价 意 见	孙志超同志任职以来, 思想上要求上进, 工作上认真负责、积极肯干、敬业爱业, 严格遵守国家法律和法规, 有良好的职业道德和敬业精神。任现职以来, 从事交通节能减排与环境保护研究工作, 先后主要完成了省(部)级重点科研项目 2 项, 省(部)级行业技术标准、规范项目 1 项, 市(厅)级科研项目 2 项, 符合专业技术工作经历(能力)条件第(一)、(二)、(三)项要求, 业绩成果条件符合第(五)项之规定; 在核心期刊发表学术论文 1 篇。任现职期间, 两年考核均在称职及以上。								
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。							该同志资历、外语、计算机、继续教育等条件符合有关规定。								
申报人签名: 孙志超 2017 年 8 月 24 日							经审核, 该同志达到了申报路桥中级工程师的资格条件, 同意申报。								
以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。							公章								
单位负责人签名: 年 月 日						单位负责人签名: 年 月 日									
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票				

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章(高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份, 其中 1 份原件; 评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果, 并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。

()评委会公章:

年 月 日