

（中）级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	张冰清	性别	女	出生	1991 年 7 月		参加工作 时间	2015 年 6 月		现工作 单位	广东省交通运输规划研究中心				现任行 政职务	无		
何时毕业于 何院校何专业	2015 年 5 月毕业于 同济大学道路与铁道工 程			本专业 最高学历	研究生	学位	硕士	办学 形式	全日 制	现资格专 业及名称	-	现资格 获得方式	-	现资格 获得时间	-	现资格 发证单位	-	
现从事何专 业技术工作	综合交通规划， 工可立项审查	现受聘何专 业技术职务	路桥专业助 理技术人员	从事本专业或相 近专业技术工作				2 年	申报何专业 技术资格	(路桥工程)专业 (工程师) 资格		有无同时或不同时申报其他系 列 (专业)资格及其名称			无			
职 称 外 语 考 试									全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试（考评结合专业填写）					
已获得_____ 级别合格证	成绩_____分，属 硕士 研究生免试 倾斜范围			考试时间	属 硕士研究生 _____免试范围		已获得_____个 模块合格证	属 硕士研究生 政策倾斜范围		考试专业		考试成绩		考试时间				
主要工作 经历		2015 年 6 月至今，在广东省交通运输规划研究中心从事综合交通运输与规划研究工作；借调广东省交通运输厅综合规划处，主要从事高速公路的工可立项审 查、审批等工作。																
专 业 技 术 工 作 经 历 (能 力) 及 业 绩 成 果 情 况	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 (二)&(四)&(十四)项、业绩成果条件第 (五) 项之规定，主要理由： 一、主持完成的工程项目立项审批、审查(9项)(2.02分) 借调广东省交通运输厅综合规划处，负责高速公路项目工可立项审查，主持包括广州市从化至黄埔高速公路工程、深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和 段改扩建工程、南沙至中山高速公路工程、甬莞与沈海高速公路潮州东联络线工程、沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程、沈阳至海口国家高 速公路阳江至茂名段改扩建工程、肇庆至高明高速公路工程、江门市银州湖高速公路工程、信丰（省界）至南雄高速公路工程等 9 个项目，总里程 505.91 公里。 第一项满足专业技术工作经历（能力）条件第（十四）条“技术主持建设管理初步设计的审查、审批或工程项目立项审批、审查”，高速公路折算系数 为二级公路的 2 倍，得分为 505.91/500*2=2.02 分。 二、主持完成的厅级科研项目（2 项）(2*1=2 分) 1. 2016.1-2017.1,主持编制完成专题《广东省交通运输新能源汽车推广应用工作方案研究报告》，专题第二负责人，完成评审。该专题为广东省交通运 输厅科研项目《交通运输行业推广应用新能源汽车技术研究项目》的重要专题研究。该项目分析了广东省推广应用新能源汽车面临的问题和障碍，提出了新 能源汽车发展的战略、目标，任务和重点领域及其保障措施。 2. 2016.1-2017.4，主持编制完成专题《广东省交通运输新能源营运车辆动态监测和效果评价体系研究》和《广东省交通运输新能源营运车辆信息系统 开发需求书项目》，第二负责人，完成评审。该专题为广东省交通运输厅科研项目《交通运输行业推广应用新能源汽车技术研究项目》的重要专题研究。该 项目构建了广东省交通运输新能源营运车辆动态监测效果评价体系，研究成果为后续的信息系统开发建设及新能源营运车辆的动态监测具有指导意义。 第二项满足专业技术工作经历（能力）条件第（二）条“主要完成市（厅）级科研项目一项以上，并是一项以上分项研究报告的撰写人”，得分为 2*1=2。 三、主持完成的县级路网规划项目（1 项） 1. 2015.06-2015.11，负责完成《恩平市城区公共交通专项规划（2015-2030 年）》，第一负责人，完成评审。该规划根据恩平市城乡二元结构的明显特 征，构建“层次分明、结构合理、衔接顺畅、覆盖城乡”的公共交通运输网络和“布局合理、容能充分、设施完善、换乘舒适”的公共交通站场体系，形成 城乡一体化的公共交通网络站场格局，获得业主的高度评价。 2. 2016.10-2017.8，主持编制完成《开平市公共交通发展专项规划（2016-2030）》，第二负责人，完成评审。该规划以开平市区为重点规划区域，对开 平市城市公共交通现状和发展需求进行了分析，构建了干、支、末三级公交网络，规划出布局合理的首末站、中途停靠站和停保场，推动开平建立了覆盖城 乡、布局合理、可持续发展的城市公共交通系统。 第三项满足专业技术工作经历（能力）条件第（四）条“技术主持完成市际区域公路网、站场规划两项以上”，县级折算系数为 0.5，得分为 1*0.5=0.5。 四、主要参与完成的项目（2 项） 1. 2015.10-2016.12，参与《广东省参与“一带一路”建设货运物流通道与枢纽节点规划》，主要参与人，完成评审。该规划起点高、标准高、层次高， 提出了广东省参与“一带一路”物流通道建设与枢纽节点建设方案及主要任务，成为全国首个“一带一路”省级规划，获得省交通厅及业内专家高度评价。 2. 2016.1-2017.1，参与完成厅级项目《广东省交通运输新能源汽车推广应用适应性研究报告》，主要参与人，完成评审。该项目分析了广东省交通运输 行业推广应用新能源汽车的总体环境、产业和技术发展现状、交通运输行业对新能源汽车的需求情况，为制定广东省交通运输新能源汽车应用政策提供了重 大参考和依据。 得分合计：2.02+1+1+0.5=4.52 分																	
	本人对负面工作的说明：无																	
	文、著作或 专业技 术报告 (代 表作) 提交 论	标 题 内 容						作者 名次	何时发表何刊物杂志			刊 号		获奖情况（何部门批 准及奖励名称、等级）				
		无车承运人在我国发展存在的问题及对策研究						第一	2017.8《广东交通职业技术学院》			ISSN1671-8496 CN44-1555/Z						
	评 情 前 公 示	城市轨道交通末班车时刻表协调优化研究						第三	2016.9《公路与汽运》			ISSN1671-2668 CN43-1362/U						
		年 月 日（公章）						单 位 审 核 评 价 意 见	张冰清同志任职以来，思想上要求上进，工作上认真负责、积极肯干、敬 业爱业，严格遵守国家法律和法规，有良好的职业道德和敬业精神。自任职以 来，年度考核均在合格及以上，2016 年年度考核中被评为“优秀”。任现职以来， 先后主持完成了高速公路项目工可审查 9 项，厅级科研项目 2 项、县级路网规 划项目 2 项，参与厅级科研项目 2 项。2015 年及 2016 年度继续教育合格，在正 规期刊发表论文两篇。 经审核，该同志符合路桥专业中级技术职称资格条件，同意推荐申报。									
		本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担 相应后果。																
		申报人签名：张冰清 2017 年 8 月 24 日																
	以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。						单 位 审 核 评 价 意 见	公章 年 月 日										
	单位负责人签名：年 月 日																	
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票							

说明：1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印，经单位审核盖章（高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份，其中 1 份原件；评委会另有要求的按其要求
提交）送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解
申报人基本情况之用，评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果，并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。