

（高）级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	何霖	性别	男	出生	1984 年 11 月	参加工作 时间	2011 年 7 月	现工作 单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行 政职务	无					
何时毕业于 何院校何专业	2011 年 6 月毕业于兰 州交通大学交通运输 规划与管理专业		本专业 最高学历	研究生	学位	硕士	办学 形式	全日制	现资格专 业及名称	路桥专业 工程师	现资格 获得方式	评审	现资格 获得时间	2013.12	现资格 发证单 位	广东省人 力资源 和社会 保障厅
现从事何专 业技术工作	交通运输 规划	现受聘何专 业技术职务	路桥专业 工程师	从事本专业或相 近专业技术工作		6 年	申报何专业 技术资格	(路桥工程)专业 (高级工程师)资格		有无同时或不同时申报其他系 列(专业)资格及其名称		无				
职 称 外 语 考 试						全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)						
已获得理工 A 级别合格证	成绩 69 分, 属 倾斜范围	考试时间 2014.5	属 免试范围	已获得 5 个 模块合格证		属 政 策倾斜范围		考试专业	考试成绩	考试时间						
								无	无	无						
主要 工作 经历	2011.07 至今 在广东省交通运输规划研究中心从事交通规划、交通运输研究等工作。															
专业 技术 工作 经历 (能力) 及业 绩成 果情 况	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 (四) 项、业绩成果条件第 (一)、(六) 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含 效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 一、主持(项目负责人)省级规划与科研项目 4 项(自评得分 1.0+1.0+0.66+0.66=3.32 分) 1. 2015.10-2016.12, 主持《广东省参与“一带一路”建设货运物流通道与枢纽节点规划》。第一负责人, 已评审。该规划立足点高, 从“一带一路”发 展形势及广东省发展定位出发, 提出了规划战略、港口枢纽、物流园区、综合运输大通道建设方案及主要任务, 成为全国首个“一带一路”省级规划, 获得 省交通运输厅及业内专家高度评价。本人负责具体方案设计, 报告编制等。属省级规划, 参考地市级公路网规划, 取分值 2*1.0/2=1.0。 2. 2015.10-2016.12, 主持《21 世纪海上丝绸之路货运物流通道与枢纽节点规划研究》中分项研究《广东省与“一带一路”货运物流通道相关的交通区 位研究》第二负责人, 已评审。分析了“一带一路”背景下广东省主要城市与港口区位, 绘制了广东省内交通线及对外交通线, 为制定广东省参与“一带一 路”物流大通道与枢纽节点规划打下重要基础。属省级科研项目, 参考省(部)级科研项目, 取分值 1.0。 3. 2016.9-2017.7, 主持《广东省交通运输行业新能源(电动)汽车充电基础设施建设规划》。第一负责人, 已评审。该规划提出了广东省高速公路城际 充电站规划布局方案和城市交通运输行业充电基础设施建设需求, 是指导我省充电基础设施建设重要支撑。本人负责城际高速公路服务区充电站布局规划方 案、规划报告编制。属于省级基础设施规划, 参考地市级站场规划, 取分值 2*1.0/3=0.66。 4. 2014.5-2016.11, 主持《汕潮揭同城化公共交通发展规划(2016-2030 年)》。已评审, 第二负责人。提出了汕潮揭同城化公共交通建设模式、目标、 任务、路径等, 对促进区域公共交通一体化具有重要意义, 本人负责公共交通站场、公共交通系统规划方案等。属于区域级规划, 参考地市级站场规划, 取 分值 2*1.0/3=0.66。 二、主持(项目负责人)地市级规划项目 1 项(自评得分 0.33 分) 5. 2015.6-2015.12, 主持《潮州市城市公共交通规划(2015-2030 年)》。已印发实施, 第一负责人。该规划提出了潮州市公交站场、运行组织、信息系 统等完整公共交通方案, 提出具有较强可实施性的方案。本人负责运行组织、站场布局等。参考地市级站场规划, 取分值 1.0/3=0.33。 三、技术主持(分项负责人)完成地市级综合交通运输体系规划 3 项(自评得分 0.33+0.33+0.33=0.99 分) 6. 2012.2-2014.9, 技术主持《汕头市综合交通运输体系发展中长期规划(2012-2030 年)》中专项规划《汕头市综合货运系统发展中长期规划》。已印发 实施, 分项负责人。该规划提出了汕头市综合货运系统构建层次, 发展战略、货运站场、物流园区、集疏运系统、联运系统等规划方案, 该规划内容全面、 注重落实、可操作性强。本人负责货运枢纽站场、物流园区布局规划及报告编制。参考地市级站场规划, 取分值 1.0/3=0.33。 7. 2012.10-2015.1, 技术主持《揭阳市综合交通运输体系发展中长期规划(2012-2030 年)》中专项规划《揭阳市综合货运系统发展中长期规划》。已印 发实施, 分项负责人。该规划提出了揭阳市综合货运系统构建层次, 发展战略、货运站场、物流园区、集疏运系统、联运系统等规划方案, 该规划内容全面、 注重落实、可操作性强。本人负责货运枢纽站场、物流园区布局规划及报告编制。参考地市级站场规划, 取分值 1.0/3=0.33。 8. 2013.8-2015.11, 技术主持《潮州市综合交通运输体系发展中长期规划(2013-2030 年)》中专项规划《潮州市综合货运系统发展中长期规划》。已评 审, 分项负责人。该规划提出了潮州市综合货运系统构建层次, 发展战略、货运站场、物流园区、集疏运系统、联运系统等规划方案, 该规划内容充实、注 重落实、可操作性强。本人负责货运枢纽站场、物流园区布局规划及报告编制。参考地市级站场规划, 取分值 1.0/3=0.33。 四、其他项目(2 项) 9. 2014.06-2015.10, 主持《高铁及城际轨道交通发展形势下道路客运发展策略研究》已结题, 第一负责人。依托该课题, 发表论文一篇。 10. 2016.10-至今, 主持《广东省物流节点布局规划》, 该规划正在编制中。 五、项目获奖情况 1. 《汕头市综合交通运输体系发展中长期规划(2012-2030 年)》, 2014 年获“广东省优秀工程咨询一等奖”。个人排名第八。 2. 《全球环境基金赠款广东省绿色货运示范项目建议书》, 2014 年获“广东省优秀工程咨询成果一等奖”。个人排名第十六。 自评总分值情况=Σ(一、二、三)=3.32+0.33+0.99=4.64															
本人对负面工作的说明: 无																
提交 专业 技术 报告 (代表 作)	标 题 内 容		作者 名次	何时发表何刊物杂志		刊 号		获奖情况(何部门批 准及奖励名称、等级)								
	农村客运站点布局规划方法研究		第一	2016.1 交通科技与经济		ISSN 1008-5696 CN23-1443/U		黑龙江工程学院								
	基于公铁竞争模型的高铁对公路客运影响评价		第一	2016.11 综合运输		ISSN 1000-713X CN11-1197/U		国家发展和改革委员会综合运 输研究所								
评 情 况	何霖同志任职以来, 思想上进、态度端正, 工作上认真负责、积极上 进、敢于创新, 具备扎实的专业理论基础和较丰富项目实践经验。任现职 以来, 先后主持完成省级规划项目 4 项, 主持或技术主持完成地市级规划 项目 4 项, 并作为主要参与人员参与完成多项交通规划及研究项目, 在专 业期刊上发表学术论文 2 篇, 部分规划及研究成果已经印发或得到应用。 该同志完成的技术主持项目和发表的学术论文及思想政治表现达到 了路桥专业高级技术职称资格条件, 同意推荐其申报路桥专业高级工程师 资格。															
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相 应后果。																
申报人签名: 何霖 2017 年 8 月 25 日																
以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。																
单位负责人签名: _____ 年 月 日																
单位负责人签名: _____ 年 月 日																
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票					

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章(高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份, 其中 1 份原件; 评委会另有要求的按其要求
提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解
申报人基本情况之用, 评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果, 并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。