

附件 1

广东省（区、市）公路工程“平安工地”示范项目推荐表

项目基本信息							
项目名称		广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段		项目类型		高速公路	
施工许可批准时间		2016. 4. 5		办结质量监督 手续时间		2016. 1. 21	
工程概算（亿元）		227. 5259		合同额（亿元）		120. 3377	
实际开工日期（年月）		2015. 9		计划交工日期（年月）		2018. 12	
建设里程 （km）	163. 933km	桥隧比例（%）	36. 60%	特种设备 台套	201	作业场站 数量	103
安全费用投入（元）		188396579		安全管理人数		193	安全事故起 数/人数
无							
已完成项目总量的 <u>37. 7</u> %		已完成桥隧项目总量的 <u>41. 2</u> %					
项目情况及特点							
广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段（以下简称：本项目）是国家高速公路网“武汉至深圳高速公路”的重要组成部分，项目起点位于韶关市仁化县城口镇，接湖南省炎陵至汝城（湘粤界）高速公路，经韶关市仁化、始兴、翁源县及河源市连平县，终点接大广高速公路，路线全长 163. 933 公里。路线共设特大桥、大桥 31503m/85 座，隧道 27675m/14 座，互通式立体交叉 11 处，分离式立体交叉 3 处，主线收费站 1 处，服务区 3 处，停车区 3 处，治超站 1 处。项目计划 2017 年底省界（湘粤界）至韶赣高速路段建成通车，2018 年底全线建成通车。 本项目地处粤北山区，在工程管理方面主要体现 3 个难点： （1）地形条件极其复杂，施工风险大，主体工程表现为桥隧比高，土石方量大，高边坡点多；临时工程表现为施工便道长，全线便道长度合计约 450km。 （2）地质条件极其复杂，安全压力极大，全线存在软土地基、崩塌与滑坡、煤系地层、采空区、岩溶、水土流失、孤石滚石危岩及河流水库岸坡稳定性较差等不良工程地质现象。 （3）工期短，项目计划 2017 年底省界至韶赣高速路段建成通车，2018 年底全线建成通车。其中 2017 年通车路段（仁化段）工期仅 2 年 3 个月。							

安全管理及特色	
仁新高速公路项目自开工以来，以创建厅“平安工地”示范项目为契机，大力推行“平安工地”和安全生产标准化建设，安全管理工作持续稳步推进，无发生生产安全责任事故。 一、制定安全生产规章制度，强化安全生产责任落实 根据南粤公司有关制度和规定，结合项目实际，管理处制定了一系列安全管理制度、安全标准化管理手册等，实现安全管理工作“有章可循”、“有据可依”。 二、大力推进“平安工地”和安全生产标准化建设 对照“平安工地”及安全生产标准化建设指引等文件要求，管理处同步制定了“平安工地”建设管理办法、实施方案、考核评价标准等，过程对照组织半年度考评，确保“平安工地”建设落到实处，工作持续有序推进。 三、强化安全检查及隐患整改，落实安全风险分级管控措施 仁新项目安全管理工作坚持“业主全面主导”，管理处常态化组织月度安全大检查，管理处主要领导和分管领导亲自带队。对检查发现的问题视严重程度分 A、B、C 三类，由管理处部门副经理以上人员、标段长及监理组长分级复查，建立有效的问题跟办责任机制，形成“分工负责、齐抓共管”的安全管理工作格局，确保安全风险管控到位。 四、培育打造安全生产标杆，规范安全管理行为 管理处以活动开展为载体，积极开展“安全生产标杆”建设活动，以“平安工地”建设为平台，创新思维，把标杆创建工作纳入“我是一名工程师”评比活动。通过组织观摩、交流、学习，形成比、追、赶、超的长效机制。项目组织评选出四个“安全标杆”，其中两项获南粤公司“安全标杆”。 五、打造安全生产亮点，提升安全管理水平 管理处推行安全人员教育实名制、培训教育工序化，通过建立“安全体验馆”将安全教育与体验相结合。全线推广“多媒体宣教工具箱”，采用动画形式播放，内容丰富形象，携带方便，有效解决现场安全培训的问题。仁新项目以创新工艺为突破，推广“组合安全爬梯或定型爬梯”、“高墩翻模施工安全通道”等多项创新工艺，切实有效提高现场安全保障。	
推荐情况	
申请单位（建设单位）：广东省南粤交通仁博高速公路管理中心仁新管理处 推荐单位（主管部门）：广东省南粤交通投资建设有限公司	
是否已开展达标验收	是

注：有创建标准的单位请附相关验收标准。

附件 1

广东省（区、市）公路工程“平安工地”示范项目推荐表

项目基本信息							
项目名称		汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程化湛段		项目类型		高速公路	
施工许可批准时间		2016. 2. 26		办结质量监督 手续时间		2015. 12. 28	
工程概算（亿元）		101. 4		合同额（亿元）		75. 868	
实际开工日期（年月）		2015. 10		计划交工日期（年月）		2018. 12	
建设里程 （km）	98. 172km	桥隧比例（%）	17. 11%	特种设备 台套	84	作业场站 数量	45
安全费用投入（元）		77016155		安全管理人数		112	安全事故起 数/人数
无							
已完成项目总量的 <u>65</u> %		已完成桥隧项目总量的 <u>74</u> %					
项目情况及特点							
本项目是广东省高速公路网规划“第二横”的重要组成部分，全长 315. 94 公里，分新阳、阳化、化湛三段管理。化湛段共长 98. 172 公里，分主线和支线。 主线顺接云湛高速公路阳化段，经化州市石湾镇、笪桥镇、良光镇、湛江吴川塘缀镇、坡头区龙头镇、坡头镇后在吴川黄坡镇与省道 S373 相接，路线全长 45. 825 公里。支线设樟椏枢纽互通与主线相接，经廉江市良垌镇、石城镇、新民镇、横山镇、安铺镇，设洋官塘枢纽互通与渝湛高速相接，后延伸主线设收费站与环雷州半岛一级公路对接，路线长 52. 347 公里。 主要工程量有：特大桥 1 座、大桥 44 座、中小桥 77 座，桥梁比例为 17. 11%。设置互通 13 处（其中枢纽互通 3 处），停车区和服务区各 2 处，设涵洞、通道 295 道，地方路上跨天桥 17 座。 项目特点：建设规模大，立体交叉多，与高速、国道、省道接口多，建设组织协调要求高，项目工程量大，工期紧。 施工技术难度及存在主要风险：项目共有四处跨铁路桥梁，其中跨三处运营铁路施工风险较高；林屋枢纽互通（对接茂湛高速公路）、洋官塘枢纽互通（对接渝湛高速公路）高接高施工风险较高；跨国道、省道等地方路跨线桥存在一定的施工风险；项目地处湛江，属热带和亚热带季风气候，受高温、台风等恶劣天气影响较为频繁。							

安全管理及特色	
为实现零伤亡责任事故的安全生产目标，确保本项目顺利建成通车。本项目开工以来，同步开展了“平安工地”创建活动，直至项目建成通车。力求通过“平安工地”创建活动的开展，创建“零伤亡”工程。 一、落实“一岗双责”，开展“平安工地”创建活动 健全安全管理责任机制，筑牢了“平安工地”第一道防线。管理处与各参建单位成立相应的组织机构，形成有效的安全管理责任机制，将“平安工地”创建活动常态化。在每年6、10月份开展“平安工地考核”，考评结果作为各阶段劳动竞赛评比的重要依据，直接影响各参建单位的奖励经费。 二、强化制度落实，深化“平安工地”制度化建设 化湛管理处严格贯彻“靠制度管理、靠体系管理”的理念，结合项目实际情况，管理处编写印发了化湛段《安全生产管理制度汇编》、《项目管理手册（安全篇）》，确保日常安全生产管理有章可循。 三、加强检查督促，开展隐患整治活动 管理处结合月度检查、专项检查等各项检查活动，切实做到安全隐患不彻底消除决不放过，结合隐患数据分析，开展深度排查和整改工作，确保同类隐患出现的频率逐步减少，做到安全管理常态化。 四、推进安全培训教育，营造“平安工地”创建氛围 管理处不定期邀请安全生产专家开展培训讲座，力求逐步实现从“要我安全”到“我要安全”的思想跨越，并进一步升华到“我会安全”的境界，努力营造“平安工地”建设活动的良好氛围。 五、完善应急预案，提高应急处置能力 管理处编写印发了《生产安全事故综合应急预案》，每年管理处均联合总监办、施工合同段开展应急演练，同时督促各施工合同段编制各自应急演练计划并按时落实，积极开展形式多样的应急演练。 六、开展标杆评比活动，加强安全标准化建设 为保证生产安全，管理处积极开展安全生产标准化建设。2016年和2017年均开展“安全生产标杆”创建活动，结合项目进展设置标杆评选项目，涉及路基工程、桥涵工程、个体防护、教育培训等各方面，树立安全生产标杆，发挥示范典型效应。	
推荐情况	
申请单位（建设单位）：广东省南粤交通云湛高速公路管理中心化湛管理处 推荐单位（主管部门）：广东省南粤交通投资建设有限公司	
是否已开展达标验收	是

注：有创建标准的单位请附相关验收标准。

附件 1

广东省（区、市）公路工程“平安工地”示范项目推荐表

项目基本信息							
项目名称		汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程阳化段		项目类型		高速公路	
施工许可批准时间		2016. 2. 2		办结质量监督 手续时间		2015. 12. 28	
工程概算（亿元）		134. 57		合同额（亿元）		106. 17	
实际开工日期（年月）		2015. 10		计划交工日期（年月）		2017. 12	
建设里程 （km）	133. 94km	桥隧比例（%）	20. 7%	特种设备 台套	140	作业场站 数量	80
安全费用投入（元）		63881084	安全管理人数		92	安全事故起 数/人数	无
已完成项目总量的		45. 41 %		已完成桥隧项目总量的		66. 04 %	
项目情况及特点							
广东省汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程位于云浮、阳江、茂名和湛江四市之间, 由主线及支线组成。主线起于云浮市新兴县簕竹镇, 接汕湛高速公路清远清新至云浮新兴段, 途经阳春、茂名、湛江 3 市的 7 个区市, 在湛江吴川市黄坡镇与省道 S373 相接（接湛江海湾大桥引桥）。博贺疏港支线起于茂名电白区黄岭镇, 终于马踏镇。兰海高速联络线起于茂名化州市石湾镇, 终于廉江市安铺镇, 路线全长 317. 557km。云湛高速公路划分为新阳、阳化、化湛三段。 云湛项目阳化段路线全长 133. 94km, 总投资约 134. 57 亿元, 由主线和支线 2 段组成。主线全长 101. 32km, 始于阳江市八甲镇、沿线经过茂名电白、高州、茂南、终于化州市丽岗镇, 采用四车道高速公路标准, 设计速度 120Km/h, 路基宽 28m; 主线设特大桥 2398. 7m/2 座, 大桥 17459. 4m/62 座, 中桥 2089. 4m/34 座, 小桥 408. 2m/13 座; 互通 10 处, 服务区 2 处, 停车区 1 处。博贺疏港支线全长 32. 62km, 位于茂名市电白区黄岭镇至马踏镇, 采用四车道高速标准, 设计速度 100Km/h, 路基宽 26. 0m; 共设桥梁 21 座, 其中特大桥 1256. 4m/1 座, 大桥 4534. 8m/13 座, 中桥 350. 6m/7 座; 互通立交 4 处, 停车区 1 处。 主线于 2015 年 10 月全面动工, 支线于 2015 年 12 月全面动工, 计划主线、支线 2017 年建成通车。							

安全管理及特色

云湛项目阳化段自开工建设以来，牢固树立安全发展理念，不断强化“底线”、“红线”、“生命线”意识，以着重抓基础、抓示范、抓关键为原则，以“一岗双责”为核心，大力推行安全生产标准化建设，全方位开展“平安工地”创建活动，做到施工现场安全防护标准化、场地场貌规范化、安全管理程序化，全面落实安全生产责任制，取得了阶段性成果，未发生安全生产伤亡责任事故，本项目安全管理工作如下：

一、建立健全安全生产制度，规范安全生产管理体系

各参建单位按要求制定和完善安全生产规章制度，针对施工安全薄弱环节和事故易发多发部位，有针对性的提出桥梁下部结构、墩柱盖梁、桥梁上部结构、龙门吊、架桥机、现浇支架、施工用电等施工安全标准化要求，夯实“平安工地”建设基础。

二、强化安全教育培训，提高全员安全意识

积极组织各类安全教育培训，一是组织内部员工培训 9 次，200 余人次；二是对项目安管人员进行岗前考试；三是聘请专家来项目进行安全教育；四是组织参建单位相关人员进行交流学习，推广好的经验和作法；六是加强安全教育培训监督和检查。

三、积极开展隐患排查，督促落实隐患整改

一是承包人进行自查自纠、监理监督检查，消除安全隐患；二是安管部和工程管理部门人员进行日常巡查，能及时发现和解决问题；三是每月定期进行综合安全检查和评比；四是有计划的开展专项安全检查，对检查情况进行通报，并限期整改到位。

四、以工程技术管理为保障，提高安全管理效率

一是从设计阶段抓起，在设计文件中充分体现安全生产要素，提出具体措施及要求，严格按图施工；二是对全线的路堑高边坡进行总体风险和专项风险评估；三是对所有分项工程、单项工程开工报告，组织技术人员对施工单位编审批和监理单位的审批进行审查；四是强化工程管理人员必须承担安全生产工作检查、管理、督促的责任。

五、积极开展安全生产标杆建设活动

管理处以创建安全生产标杆为契机，全线推行成功的安全管理经验和做法，以点带线，将亮点汇编成图册，印发各参建单位遵照执行。管理处积极开展“平安工地”考核评价工作，考评单位均达“示范等级”；省南粤交通公司于 2016 年 10 月底对阳化项目开展“平安工地”考核暨标杆验收工作，其中被抽查标段均达“示范等级”，阳化项目得分 93.1 分，同时，管理处推行的“高墩外爬架”及“40m 大跨径架桥机检测系统”荣获省南粤交通公司安全生产标杆。

推荐情况

申请单位（建设单位）：广东省南粤交通云湛高速公路管理中心阳化管理处
推荐单位（主管部门）：广东省南粤交通投资建设有限公司

是否已开展达标验收

注：有创建标准的单位请附相关验收标准。

附件 1

广东省（区、市）公路工程“平安工地”示范项目推荐表

项目基本信息							
项目名称		广东省龙川至怀集公路连平至英德段		项目类型		高速公路	
施工许可批准时间		2016. 4. 25		办结质量监督手续时间		2015. 12. 7	
工程概算（亿元）		150. 2484		合同额（亿元）		69. 9513	
实际开工日期（年月）		2015. 9		计划交工日期（年月）		2018. 12	
建设里程 （km）	148. 553km	桥隧比例（%）	21. 30%	特种设备 台套	124	作业场站数 量	78
安全费用投入（元）		107786491		安全管理人数		120	安全事故起 数/人数
无							
已完成项目总量的 <u>33.08</u> %				已完成桥隧项目总量的 <u>37.08</u> %			
项目情况及特点							
广东省龙川至怀集公路连平至英德段全长 148. 553Km，经过韶关市翁源县、清远市英德；其中韶关市境里程 36. 642Km，清远市境里程 111. 911Km。项目全线采用双向四车道设计标准，设计速度为 100km/h，路基宽度 26m。路线共设桥梁 83 座，总长 22079. 2m（不含立交匝道桥），其中特大桥 6293. 6m/3 座，大桥 13171. 9m/40 座，中小桥 2613. 7m/40 座；全线共设隧道 4 座，总长 9565. 913m，其中特长隧道 6487. 313m/1 座，长隧道 2569m/2 座，中隧道 509. 6m/1 座，桥隧总长度 31645. 113m，桥隧占路线长度的比例为 21. 3%。全线共设互通式立交 14 处，服务区 4 处，预留小湾枢纽互通立交 1 处，停车区 1 处（预留停车区 2 处），养护工区 3 处，管理中心 1 处，收费站 12 处，居住区 2 处。							
安全管理及特色							
龙怀项目连英段自 2015 年 9 月开工建设以来，以创建“平安工地”示范项目为契机，落实各项安全生产制度，大力推行安全管理标准化。至今为止实现了安全生产“零责任事故”的管理目标，保障了项目建设安全、有序地推进。 一、制订创建活动实施方案，积极宣贯落实 根据交通运输部“平安工地”考核评价标准并结合项目实际，在项目前期，连英管理处（以下称“管理处”）制订了《广东省龙南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处“平安工地”建设活动实施方案》，监理和施工合同段根据管理处方案层层制定方案，以总监办为单位积极开展“平安工地”宣贯，全面推进“平安工地”创建活动，并定期进行检查考核。 二、狠抓制度落实，加强过程管理 管理处编制了具有实操性及有针对性的安全生产管理制度，并要求各参建单位建立健全安全生产规章制度，在日常安全生产管理中，管理处严格依照“平安工地”考核评价标准进行日常安全生							

产检查、月度及季度安全生产检查、各项专项检查、平安工地考评，发现问题立即要求各参建单位整改落实，确保了创建“平安工地”活动的有效推进。

三、严格安全考核，强化现场管理

管理处严格按照“平安工地”考核办法要求，施工合同段每月开展至少一次全面的自查；监理单位每季度对所有施工合同段进行考核评价一次；管理处每半年开展一次“平安工地”考核评价，从基础管理和施工现场两个方面进行了全面、深入地考核和评分；考核评价后，管理处或各总监办及时下发考核通报，并跟进整改落实，确保考核评价不走过场。同时，管理处将隐患排查治理作为日常安全管理的重要工作，开展综合检查、专项检查和不定期巡查。

四、积极推进“安全生产标杆”的创建与推广

在创建与推广“安全生产标杆”方面，通过制定创建方案，发布评比细则，实地检查与考评，在沿线所属的15个土建施工标段中，树立了以TJ23合同段、TJ24合同段为“安全生产标杆”单位，并将他们一些好的做法向全线进行推广。如TJ24合同段项目盖梁施工平台统一采用装配式操作平台，便于整体吊装和周转使用，装拆方便。墩身及连续钢构施工上下通道采用全封闭Z字型安全梯笼，稳固安全。通过“安全生产标杆”创建活动的开展和推广，以点带面，带动了全线项目安全管理水平的整体提高。

五、规范安全费用，确保专款专用

管理处制订了《安全生产费用管理办法》，对管理处的安全经费遵照“按规提取、确保需要、单位统筹、规范使用”的原则进行管理，并建立安全生产专项经费使用管理台帐。组织各施工合同段编制了安全生产费用清单，制定了年度安全生产费用预算计划，规范安全生产费用过程管理，各参建单位建立了安全费用动态管理台账，做到专款专用，确保安全生产费用得到有效投入。

六、完善应急管理，强化应急演练

根据上级单位应急预案要求，管理处组织编制了《生产安全事故综合应急预案》和应急演练计划，同时要求各参建单位结合工程特点，编制了综合应急预案和专项应急预案，并制定相应的应急演练计划，管理处与各参建单位联合实战应急演练或各自依照计划进行实战应急演练，通过实战演练明确应急职责，提高各参建单位的应急处置能力。

七、落实考核奖惩，提高安全管理水平

管理处每年开展两次“平安工地”考核评价，并将“平安工地”考核结果计入当期劳动竞赛总评分中，同时按规定将监理和施工单位的年度“平安工地”考核的评价结果作为奖惩评比依据，并纳入企业信用评价，作为对各参建单位“平安工地”创建和安全生产标准化建设工作的奖惩。

管理处将继续以“平安工地”创建活动为载体，不断总结提高，全面提高项目建设安全管理水平。

推荐情况	
申请单位（建设单位或施工单位）：广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处 推荐单位（主管部门）：广东省南粤交通投资建设有限公司	
是否已开展达标验收	是

注：有创建标准的单位请附相关验收标准。