

中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部办公厅 明电 签批盖章 李建波

等级 特急·明电

(交办公路明电〔2016〕12号)

交通运输部办公厅关于切实加强公路桥梁 安全运行管理的紧急通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

3月25日17时许，G2501杭州绕城高速公路西线五常至留下方向（北向南）三隆港桥桥梁梁板下沉断裂，杭州绕城高速公路西线交通一度中断，严重影响了当地路网的安全畅通。经初步查明，该事故原因是地方施工单位土石方施工不当，大量施工废弃渣土堆积，渣土压力造成该桥桥墩发生横向位移变位。为吸取事故教训，举一反三，切实加强公路桥梁安全运行管理工作，现将有关事项通知如下：

一、切实加强公路桥梁安全保护区管理

各地交通运输主管部门和公路路政执法机构要严格按照《公路安全保护条例》等相关法规规定，主动争取当地政府的支持，积极协调安全生产监督管理部门、水行政主管部门、流域管理机构、海事管理机构等有关部门和单位，迅速部署开展专项排查和整治活动，按照各自职责坚决查处在中桥及以上公路桥梁 200 米周围内从事采矿、采石、取弃土、爆破作业等危及公路桥梁安全的活动；坚决查处特大桥梁跨越的河道上游 500 米、下游 3000 米，大桥跨越的河道上游 500 米、下游 2000 米，中小桥梁跨越的河道上游 500 米、下游 1000 米范围内的采砂活动；坚决查处擅自在中桥及以上公路桥梁跨越的河道上下游各 1000 米范围内抽取地下水、架设浮桥以及修建其他危及公路桥梁安全设施的活动；坚决查处在中桥及以上公路桥梁 200 米周围内设立生产、储存、销售易燃、易爆、剧毒、放射性等危险物品的场所、设施。

二、切实加强车辆违法超限超载治理工作

当前，部分地区车辆违法超限超载行为仍较严重，局部地区出现反弹，严重危及桥梁安全运行。各地交通运输主管部门和公路路政执法机构要在地方政府的统一领导下，会同相关部门深入推进超限超载治理工作。要按照“高速公路入口检测阻截，干线公路设站检查执法，重要节点技术设施监控，农村公路限高限宽保护”的总体思路，进一步优化治超检测站点和检测设施布局，完善路面治超监控网络，强化对货运车辆的全程管

控，特别要加快推广高速公路入口称重阻截管理模式，坚决杜绝违法超限超载车辆进入高速公路行驶。各地公路路政执法机构要会同公安交通管理部门，切实加大路面联合治超执法力度，对发现的违法超限超载车辆，要严格按照有关规定，责令现场消除违法状态，并给予驾驶人记分等处理。各地运政执法机构要加快落实重点货物装载源头运政人员派驻、巡查和视频监控制度，坚决制止违法超限超载车辆出场上路上桥行驶。

三、切实落实公路桥梁安全运行十项制度

各地交通运输主管部门和公路管理机构要严格按照《交通运输部关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》（交公路发〔2013〕321号）的要求，切实落实公路桥梁安全运行十项制度。一是要严格按照相关规定，落实桥梁养护工程师制度，加强桥梁养护技术人员的定期培训，不断提升桥梁养护技术水平和专业化程度。二是要逐桥划分桥梁养护和安全运行的工作责任，统一设置桥梁信息公开牌，中桥及以上桥梁应做到“一桥一牌”。三是要按照桥梁安全管理需要，严格落实专项保障桥梁养护资金。四是要切实组织桥梁养护工程师和专业桥梁检测单位对所辖桥梁进行例行检查，检查频率不得低于规范要求，并根据检查结果，及时分类采取养护管理措施。五是要进一步健全桥梁技术档案管理制度，大力推进公路桥梁信息化管理。六是要严格落实桥梁养护管理和安全运行年度报告制度，对所辖桥梁技术状况、桥梁检查和桥梁养护管理工作开展等情况进行

分析和逐级上报。七是要切实履行监管责任，在例行检查和第三方评估的基础上，根据桥梁安全隐患严重程度和养管状况，严格落实桥梁安全隐患分级挂牌督办制度，有效防范和遏制公路桥梁安全事故。

部将结合年度长大桥梁抽检巡查等情况，对各地落实公路桥梁安全保护、治理超限超载、安全运行十项制度等情况进行抽查。因工作不力导致桥梁存在重大安全隐患的，将在全国通报；对造成不良影响的单位及有关人员，将按照有关规定严肃处理。

当前，南方部分地区已提前进入汛期。据有关部门预测，今年汛期降水偏多的概率和范围将明显大于往年同期，公路桥梁安全运行形势严峻。各地交通运输主管部门要充分认识公路桥梁安全运行的重要性和紧迫性，切实把公路桥梁安全运行管理工作摆在交通运输工作的突出位置，进一步增强忧患意识、责任意识和防范意识，明确职责，落实资金，加强监管，确保桥梁安全运行。

交通运输部办公厅

2016年3月28日

抄送：各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团公路局（处）。

交通运输部办公厅

2016年3月28日印发
