

广东省交通运输厅文件

粤交安〔2015〕375号

广东省交通运输厅关于印发 2015 年交通运输 运输安全生产工作要点的通知

各地级以上市交通运输局（委），顺德区环境运输和城市管理局、国土城建和水利局，广州港务局，珠海、汕头、惠州、潮州市港口管理局，厅直属各单位，省交通集团、航运集团：

现将《2015 年交通运输安全生产工作要点》印发给你们，请结合实际，扎实推进各项工作落实，确保 2015 年交通运输安全生产形势持续稳定好转。



2015 年交通运输安全生产工作要点

2015 年安全生产工作总体要求是：认真贯彻落实习近平总书记、李克强总理关于安全生产的重要指示精神 and 交通运输部、省政府关于加强安全生产工作的部署，大力实施安全发展战略，推进交通运输安全体系建设，着力强化企业安全生产主体责任的落实，全面落实行业安全生产监管责任和安全生产“一岗双责”，扎实推进“平安交通”和安全生产标准化建设，开展交通运输安全生产风险管理，建立隐患排查治理体系和安全预防控制体系，坚决遏制重特大事故发生，继续夯实基层、基础、基本功，推动交通运输科学发展安全发展。重点抓好以下工作：

一、创新安全监管机制体制，落实安全生产监管责任

贯彻落实十八届四中全会“依法治国”精神，积极探索研究建立隐患排查治理体系和安全预防控制体系，推进依法治安。按照交通运输部《关于推进交通运输安全体系建设的意见》，推进建立“法规制度、安全责任、预防控制、宣传教育、支撑保障”为主要内容的安全生产新体系。按照交通运输部印发《交通运输部关于推进安全生产风险管理工作的意见》，试行安全生产风险管理，并作为“平安交通”建设的重要内容；按照《广东省全面深化安全生产领域改革试点实施方案》要求，加快全省交通运输行业安全生产领域的改革探索，进一步抓好《广东省交通运输厅安

全生产约谈办法(试行)》、《广东省交通运输安全生产挂牌督办办法》、《广东省交通运输厅安全生产责任追究办法(试行)》、《广东省交通运输安全生产重点监管名单管理实施细则》等相关制度落实,进一步推进“一岗双责”,完善行业安全监管责任目标的考核机制,落实安全生产监管责任。

二、开展重点区域安全生产攻坚工作,夯实基层安全基础

根据国家和省安全生产工作部署以及省安委会决定,开展安全生产重点区域攻坚整治工作。主要目的是力争通过重点治理,着力解决一些事故多发、安全基础薄弱或事故隐患问题突出的重点区域在安全生产责任体系建设、机制体制建设、监管能力建设、基础设施建设、隐患排查治理等方面一个或几个重点问题,争取通过省、市、县的共同发力,啃掉安全生产工作的一些“硬骨头”,实现夯实重点区域安全生产基层基础,预防和减少事故发生的目标,并以点带面,促进全省交通运输行业安全生产形势持续稳定好转。

三、深化“平安交通”活动创建,完善安全生产监管长效机制

按照交通运输部提出深化改革、务实创新、加快发展“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”以及“平安交通是基础”的总体要求,紧紧围绕“平安交通”创建,根据交通运输部印发的《平安交通评价指标体系》细化指标,扎实推进“平安公路”、“平安车站”、“平安航道”、“平安港口”、“平安工地”建设,组

织开展相互交流学习、检查和评比等活动，推广好的做法，发挥典型示范作用，有效推动创建活动开展，确保取得实实在在的成效。

四、加快企业安全生产标准化建设，实行企业安全生产状况与行政许可及拓展业务挂钩

严格落实安全生产“一岗双责、齐抓共管”的要求，推行安全生产监管与业务许可挂钩的办法，各地各单位要研究明确有审批事项岗位的安全责任，在资质许可、设计审查和开工审查时，必须对其安全条件进行审查作专项说明，强化行政管理事项中的安全条件把关。制定“硬招”拿出“实招”强化安全生产工作，把交通运输行业企业安全生产标准化达标作为夯实基层安全基础建设的主体工程，制订完善与之相配套的安全生产监管制度，突出制度对新形势的适应性、可行性、可操作性、系统性和前瞻性。按照交通运输部要求，2015年全面完成全省交通运输企业安全生产标准化达标任务。

五、创新安全监督检查方式方法，完善行业安全生产督查检查指南

一是改革现行行业安全检查方式方法。在现有的综合检查、专项检查、日常检查的基础上，建立重要时段例行检查与日常突击检查方式、企业定期隐患自查和排查的安全监督检查新机制，指导企业按照新安全生产法建立健全隐患排查治理制度，对重大隐患实施挂牌督办，跟踪监管，确保检查不走过场，取得实效。

二是建立完善《广东省运输行业安全生产监督管理技术专家库》。按照专业分类逐步完善各类安全生产监督检查技术专家库，为开展安全生产检查督查工作提供强有力的技术保障。三是建立完善《广东省运输行业安全生产检查指南》。参照企业安全生产标准化的标准要求，将检查指南分为：道路运输、水路运输、港口营运、城市客运、交通运输建筑工程等五大个部分 16 个小项，进一步规范交通运输行业安全检查的具体内容和标准。

六、依法强化企业安全生产主体责任，提高行业安全监管的有效性

要依法强化企业安全生产主体责任，围绕健全安全管理机构、完善安全生产制度，加大安全投入和排查治理隐患力度以及加强员工教育培训等方面，督促企业严格落实安全生产法定职责和义务，建立自我约束、持续改进的长效机制。同时，要突出行业安全生产监管重点，加强安全管理和风险防范，提高行业安全监管的有效性。

一是道路运输方面，在全省范围内实施道路运输行业安全“四大工程”战略（即：强化道路运输行业安全基础工程、强化道路运输安全源头治理工程、强化道路运输安全动态监管工程、强化道路运输安全主题教育工程）。严格落实交通运输部关于加强危险品运输安全监管和道路运输车辆动态监督管理办法等制度，开展道路运输安全年活动，着力解决当前道路运输特别是长途客运、货运、危险品运输安全存在的主要问题，夯实和筑牢道路运

输安全基础。各地要以贯彻落实《广东省道路货物运输源头超限超载治理办法》为契机，结合实际，尽快制定源头治超具体实施办法，全面开展货物运输源头治理工作，优化完善治超监控网络体系，加强治超站场规范化建设，督促各高速公路路政部门做好高速公路入口阻截劝返工作，严格控制非法超限超载运输车辆进入高速公路和大型桥梁。

二是公路、水运工程建设方面，加大推进“平安公路”建设力度、强化全省在建公路水运工程项目“平安工地”考核评价，大力抓好“防坍塌、防坠落、反三违”专项整治工作和《隧道施工安全九条规定》的贯彻落实，实施公路安全生产防护工程，加强公路安保、危桥改造、航道整治、渡口改造力度。按照《广东省公路水路建设工程安全生产费用管理办法（试行）》，督促检查建设单位加大安全投入，改善安全生产条件，强化施工现场安全生产监督检查，进一步夯实公路水运工程建设领域安全生产基础性工作。完成《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》和《交通运输部关于印发贯彻落实国务院办公厅有关实施公路安全生命防护工程的实施方案的通知》的公路安全生命防护工程任务。

三是水运安全生产方面，强化对“四类重点船舶”的安全监管力度，重点加强琼州海峡的指导监督检查，按照《琼州海峡客滚运输服务质量规范（试行）》，重点推进“轮班运营，定时发班”方案的落实，逐步提高海峡运输服务质量和安全水平。按照国际

领先、国内一流的标准，进一步优化琼州海峡客滚船舶结构，提高船舶安全航行系数，指导做好全省老旧船舶运力更新工作。

四是港口安全生产方面，以港口危险货物安全监管为重点，建立基于地理信息系统的进出口危险货物运输监管系统，加强对重大危险源的监控力度；针对运营客车过海检查的难点问题，着手组织制定《广东省滚装客车港口安全管理规定（试行）》，力争列入广东省地方标准；高度重视琼州海峡的港口安全管理，重点强化琼州海峡港口安全整治工作。

五是安全生产执法方面，要切实加大安全生产法执法力度，继续保持“打非治违”的高压态势，继续开展行业重点领域专项整治活动，注重加强与公安、安全监管等部门的沟通协作，开展联合执法、综合执法，依法依规惩处各类非法违法违规行。为。

七、加强应急管理，提高安全生产应急管理水平

按照《广东省交通运输行业突发事件总体应急预案》，制订《广东省交通运输厅突发事件应急工作暂行规范》和相关专项应急预案；跟踪清远市佛冈县“国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心”的建设进度；充分利用交通运输工程企业施工队伍兼职作为交通应急抢险队的作用，加强应急队伍建设和应急物资储备；加大交通运输行业应急管理信息平台建设力度，充分发挥交通移动通信指挥平台的作用；加强安全生产应急管理人员的培训，开展行业突发事件应急演练，提高应急处置能力。

公开方式：主动公开

抄送：交通运输部安监司、省安委办。

广东省交通运输厅办公室

2015年3月24日印发
